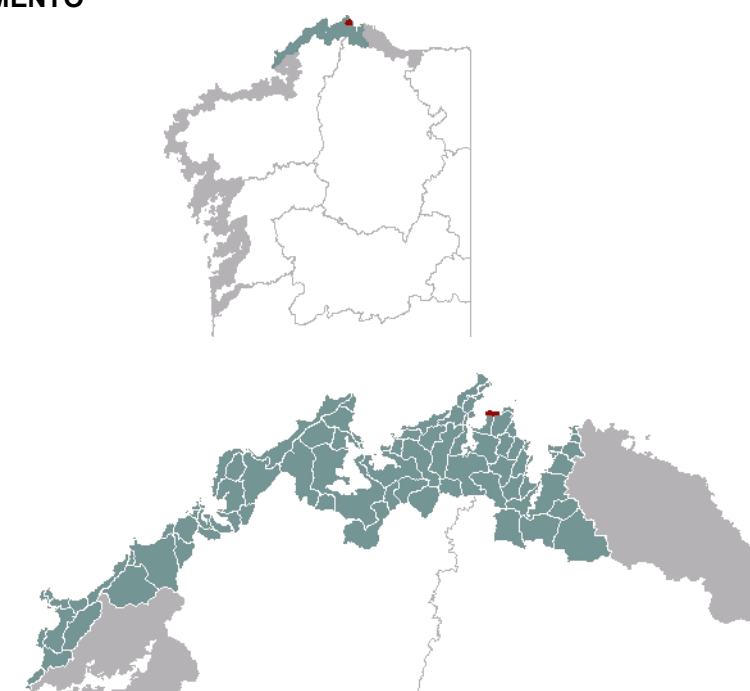




1. EMPRAZAMENTO

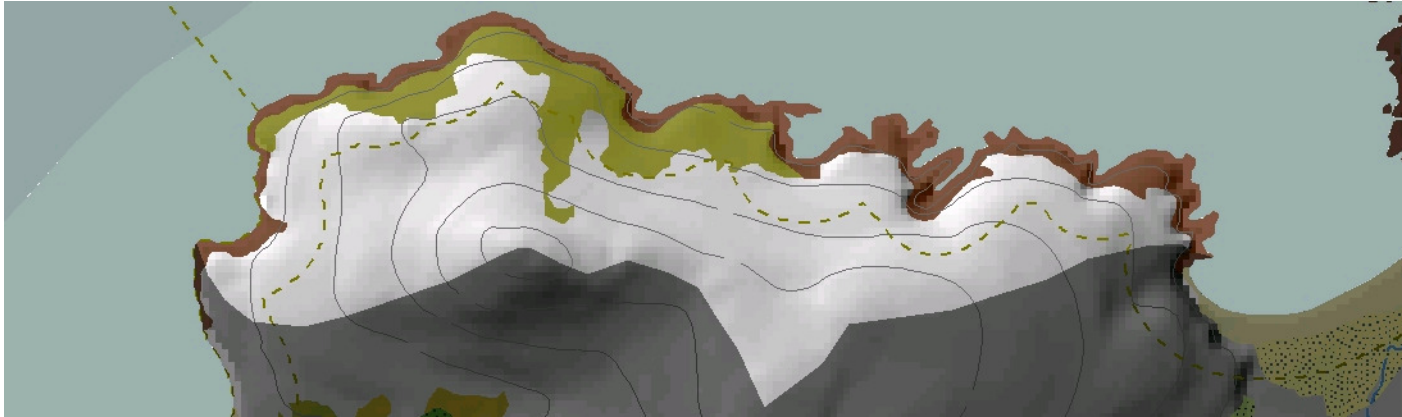


DATOS XERAIS

Comarca: Rías Altas. Sector: Ria do Barqueiro. Municipio: O Vicedo. Parroquia: Santo Estevo do Vicedo. Extensión: 0,45Km2

2. CARACTERIZACIÓN

ELEMENTOS NATURAIS



AS FORMAS DO RELEVO

Bloque illado pola tectónica, elévase 138m snm e configura unha paisaxe cantil de gran potencia. Varían os perfís de parede e vertente, con certa dinámica e recorte. A inminencia das elevacións costeiras explica a paisaxe tridimensional.

AS UNIDADES LITOLÓXICAS

A unidade pertence ao Dominio hercínico, representado nas vertentes costeiras da metade oriental por granitose de dúas micas, e as da occidental granodioritas tardías.

A DIVERSIDADE CLIMÁTICA

Tramo cantil de ambiente climático Cálido e Seco: a temperatura media anual sitúase por encima dos 14°C e a precipitación acumulada ao longo do ano oscila entre 800mm e 1000mm. Amplitude térmica media duns 13°C.

OS SOLOS

Unidade acantilada con características edáficas homoxéneas, xa que está formada por chans tipo umbrisol dístrico e regosois nos tramos máis erosionados e de forte pendente.

AS AUGAS

Vertente acantilada sen rede fluvial destacable dadas as súas dimensións e escaso desenvolvemento continental. Entra en contacto na súa maior parte coa masa de Augas Costeiras 20169 e no extremo occidental coa masa da Ría do Barqueiro (20162).

O PATRIMONIO NATURAL

Costa do IBA Punta Candieira-Ría de Ortigueira-Estaca de Bares. Toda a liña de costa da unidade está protexida polo LIC Costa da Mariña Occidental. Unidade acantilada, o hábitat máis importante é o 1230, "Cantís con vexetación das costas atlánticas e bálticas". Nos hábitats continentais, debemos subliñar, nunha estreita franxa da vertente costeira, non ocupada por eucaliptos, a matogueira costeira dos hábitats 4030 e 4040.

ELEMENTOS ANTRÓPICOS



USOS DO SOLO

Practicamente todo o chan da unidade está ocupado polo uso forestal derivado de labores de repoboación, fundamentalmente eucalipto e coníferas en menor medida. Alí onde os chans non presentan suficiente desenvolvemento ou as vertentes son demasiado inclinadas, o arboredo é substituído por formacións vexetais de baixo porte propias de ambientes costeiros.

MORFOLOXÍA

Non existe, dadas as abruptas características do relevo, ningún tipo de asentamento nin edificación no interior da unidade.

INFRAESTRUTURAS DE MOBILIDADE

Non existen infraestruturas de mobilidade no territorio da unidade. Con todo, existe unha pista non asfaltada de carácter forestal que circunda a unidade pola súa fronte marítima.

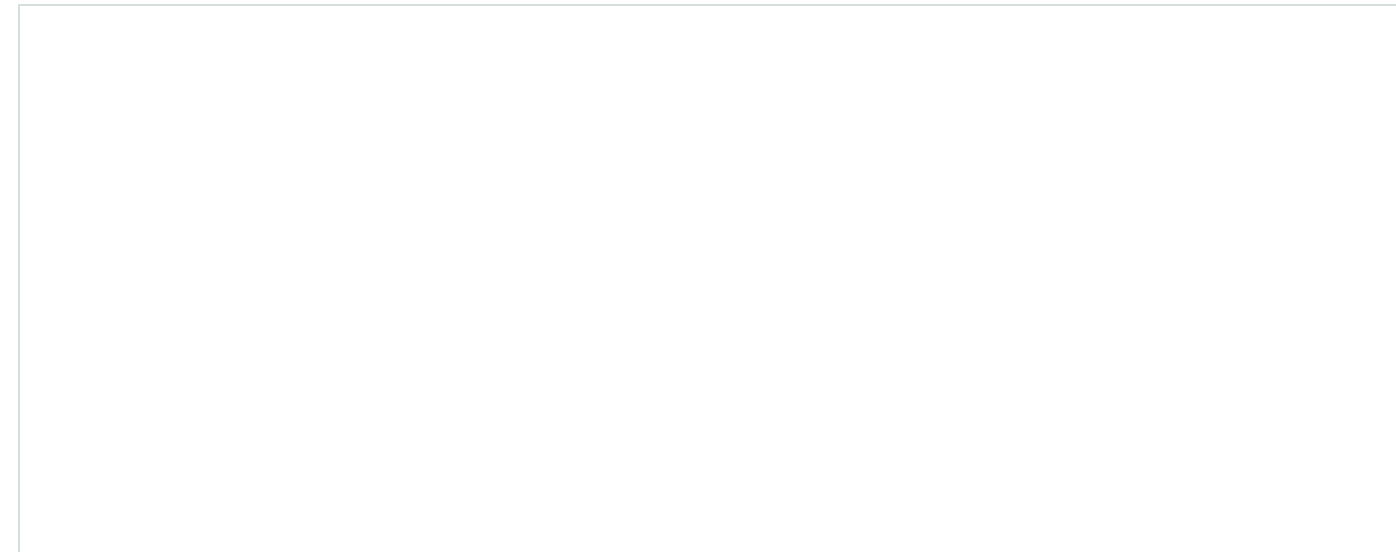
PATRIMONIO HISTÓRICO

O único elemento patrimonial catalogado na unidade é de carácter arqueolóxico e trátase do emprazamento dun castro costeiro cofecido como Trasmonte (Corgo de Pepe Ramón), localizado nas vertentes setentrionais do Monte da Atalaia, fronte á Punta de Campo Branco.

O CARÁCTER E A ORGANIZACIÓN ACTUAL

O topónimo que denomina a esta unidade "Monte da Atalaia", dá unha idea do carácter da mesma como elevación prominente en relación co territorio que o rodea. Situada de pleno no ámbito da Ría de Barqueiro, constitúese como un elemento de referencia de todo o conxunto, tanto pola súa posición xeográfica, lixeiramente avanzada sobre a liña de costa, como pola súa envergadura e a potencia dos seus cantís, de aí a súa consideración como Espazo de Interese Paisaxístico. Desde este relevo é posible contemplar todo o ámbito da desembocadura do Río Sor, así como a fachada oeste da Ría de Barqueiro até Estaca de Bares. Presenta importantes similitudes con unidades do oriente da Ría de Viveiro como a do Monte Faro ou Monte das Modias, tanto en canto características físicas como en canto a emprazamento.

DINÁMICA DA PAISAXE



RISCOS E IMPACTOS

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

3. AVALIACIÓN

VALORACIÓN DA PAISAXE

A valoración desta unidade argumentase, principalmente, desde as características xeomorfolóxicas e localización xeográfica privilexiada no contexto da Ría de Barqueiro. Destacan a potencia e verticalidade dos seus cantís, así como o sobresaliente do seu relevo con respecto ao estuario do Río Sor, o que a constitúe, tal e como o seu propio nome indica, nunha auténtica atalaia natural, desde a cal se obtén unha ampla panorámica visual fronte á fachada oeste da Ría de Barqueiro. Ademais, toda a fachada marítima está incluída no LIC, ZEPA e ZEPVN da costa da Mariña Occidental segundo a Directiva Hábitat e lei galega de espazos protexidos. A isto hai que engadir o emprazamento do castro costeiro de Trasmonte (Corgo de Pepe Ramón) catalogado como ben de interese patrimonial e cualificado como chan rústico protexido polo concello do Vicedo.



4. PLANIFICACIÓN

OBXECTIVOS DE CALIDADE PAISAXÍSTICA

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

ACCIÓNNS

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

ÁMBITOS DE RECUALIFICACIÓN

Non existen ámbitos de recualificación nesta unidade.

Lenda / Leyenda

Usos do solo / Usos del suelo

- | | |
|---|--|
|  Chairas intermareais / Llanuras intermareais |  Matogueiras / Matorrales |
|  Marismas / Marismas |  Cultivos e prados / Cultivos y prados |
|  Praias / Playas |  Cultivos frutícolas e de viveiro / Cultivos frutícolas y de vivero |
|  Dunas / Dunas |  Viñedos / Viñedos |
|  Lagoas e humedais costeiros / Lagunas y humedales costeros |  Cultivos baixo plástico / Cultivos bajo plástico |
|  Cantis / Acantilados |  Forestal de repoboación / Forestal de repoblación |
|  Vexetación costeira / Vegetación costera |  Outras formacións arbóreas / Otras formaciones arbóreas |
|  Bosques autóctonos / Bosques autóctonos |  Outras masas de auga / Otras masas de agua |
|  Bosques de ribeira / Bosques de ribera |  Canteira / Cantera |
|  Bosques mixtos / Bosques mixtos |  Artificial / Artificial |
|  Bosques de recolonización / Bosques de recolonización | |
|  Outras formacións de carácter húmido / Otras formaciones de carácter húmedo | |

Asentamentos / Asentamientos

-  Asentamento de carácter fundacional / Asentamiento de carácter fundacional
-  Desenvolvemento periférico / Desarrollo periférico
-  Asentamento funcional / Asentamiento funcional
-  Agregado urbano / Agregado urbano
-  Nova agrupación / Nueva agrupación
-  Outras edificacións / Otras edificaciones

Hidrografía / Hidrografía

Patrimonio / Patrimonio

-  Bens de Interese Cultural / Bienes de Interés Cultural
-  Arquitectura industrial, militar e marítima / Arquitectura industrial, militar y marítima
-  Patrimonio arqueolóxico / Patrimonio arqueológico
-  Patrimonio etnográfico / Patrimonio etnográfico
-  Ptos de observación de conca ampla / Ptos de observación de cuenca amplia
-  Puntos de observación didácticos / Puntos de observación didácticos
-  Puntos de observación / Puntos de observación
-  Faros / Faros

Toponimia / Toponimia

- Toponimia interior / Toponimia interior
- Núcleos de indentidade do litoral / Núcleos de indentidad del litoral**
- Praia / Playa
- Lugares con enerxía de relevo / Lugares con energía de relieve
- Toponimia de costa / Toponimia de costa
- Espazos de interese paisaxístico / Espacios de interés paisajístico**
- Toponimia de portos / Toponimia de puertos

Batimetría / Batimetría

- | | | | | |
|---|---|--|---|---|
|  0 m |  -20 m |  -100 m |  -500 m |  -2000 m |
|  -10 m |  -50 m |  -200 m |  -1000 m |  -3000 m |

Espazos de interese / Espacios de interés

-  Espazos de interese xeomorfolóxico / Espacios de interés geomorfológico
-  Área de interese de Taxón / Área de interés de Taxón
-  Espazos de interese paisaxístico / Espacios de interés paisajístico
-  Espazos de protección de ladeira / Espacios de protección de ladera

Rede de Espazos Naturais / Red de Espacios Naturales

Liña de dinámica litoral / Línea de dinámica litoral

Sistemas territoriais / Sistemas territoriales

-  Zona aeroportuaria / Zona aeroportuaria
-  Pista de ateraxe / Pista de aterrizaje
-  Lámina de auga do porto / Lámina de agua del puerto
-  Zona portuaria / Zona portuaria
-  Ferrocarril / Ferrocarril
-  AVE / AVE
-  Autoestradas e autovías / Autopistas y autovías
-  Corredores e vías rápidas / Corredores y vías rápidas
-  Outras estradas / Otras carreteras
-  Pistas e camiños / Pistas y caminos
-  EDAR / EDAR



1:20.000

0 100 200 400 600 800 Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29



