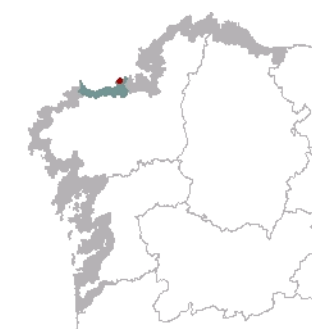




1. EMPRAZAMENTO

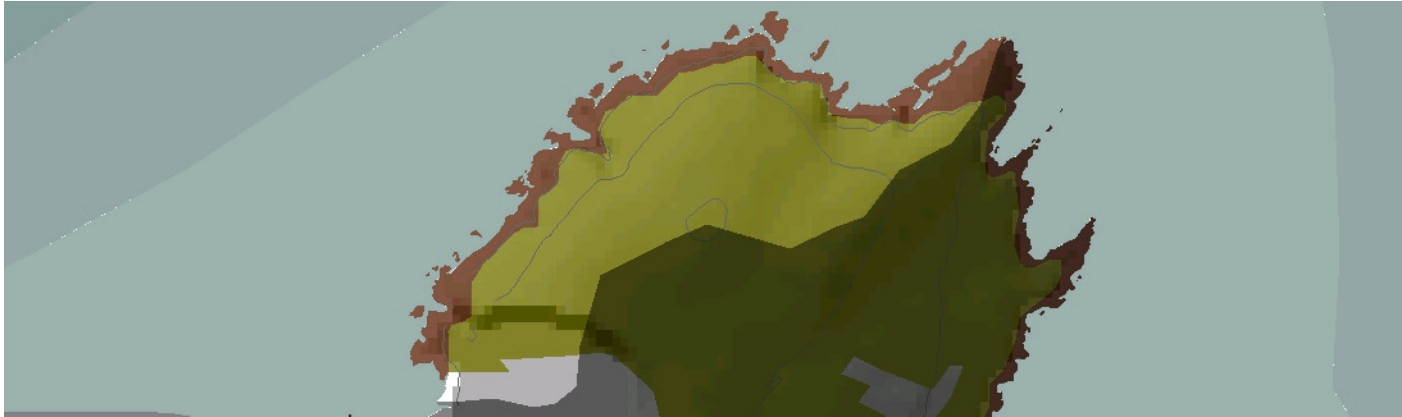


DATOS XERAIS

Comarca: Arco Bergantiñán. Sector: Costa de Caión. Concello: Arteixo. Parroquia: San Martiño de Suevos. Extensión: 0,14 km²

2. CARACTERIZACIÓN

ELEMENTOS NATURAIS



AS FORMAS DO RELEVO

Unidade moi estreita acantilada con paredes potentes e vertentes convexas que acadan os 75 m a menos de 200 m da costa. A parte alta do monte Langosteira é plana.

AS UNIDADES LITOLÓXICAS

Pertence ao Herciniano e presenta un ortogneis herciniano.

A DIVERSIDADE CLIMÁTICA

Sector acantilado de réxime ombrotérmico Cálido e Subhúmido no que a temperatura media anual supera os 15° C e a precipitación media acumulada durante o ano sitúase entre 1000 mm e 1200 mm. A amplitude térmica anual rolda os 13° C.

OS SOLOS

Unidade que só conta con regosoles, habida conta da proximidade do substrato gnéisico á superficie.

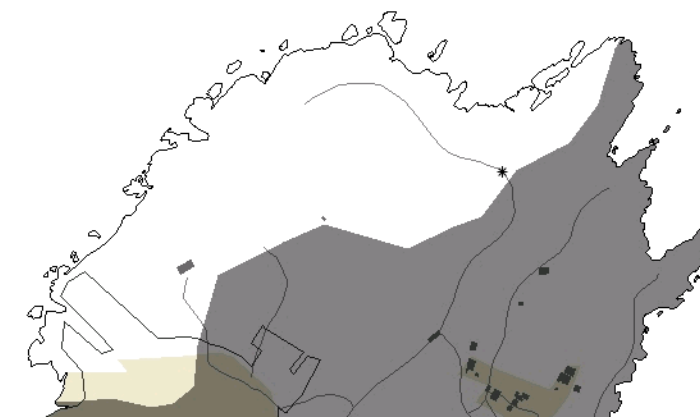
AS AUGAS

A natureza acantilada da unidade con fortes pendentes e escasa prolongación continental dá lugar a unha rede fluvial pouco significativa. As augas verten á masa de Augas Costeiras da costa de Langosteira (20170).

O PATRIMONIO NATURAL

Área en risco de profunda transformación pola proximidade do porto exterior de Punta Langosteira. Reproduce un sector acantilado que achega como hábitat máis importante o 1230 de acantilados costeiros atlánticos. As vertentes conservan unha matogueira que pertence aos hábitats de interese comunitario 4030 e 4040, é dicir, breixeiras secas europeas e breixeiras secas costeiras atlánticas de Erica vagans.

ELEMENTOS ANTRÓPICOS



USOS DO SOLO

Nesta pequena unidade o solo non se usou nunca para actividades produtivas. Por mor das súas características orográficas, ao tratarse dun espazo moi exposto ás inclemencias do tempo e ao ser pouco accesible, o solo atópase cuberto de vexetación costeira de matogueira, sen aproveitamento agrícola, forestal ou de calquera outro tipo.

MORFOLOXÍA

As dificultades de comunicación, acceso e aproveitamento da terra fixeron que esta área nunca fose ocupada por actividades humanas, polo que tampouco se fundou nunca un asentamento de poboación. A única construción que atopamos é un repetidor, no alto do monte Langosteira.

INFRAESTRUTURAS DE MOBILIDADE

As únicas vías de comunicación que existen neste ámbito son pistas menores que dan acceso ao repetidor e a algún punto particular da costa (como Punta do Salto, por exemplo), pero non constitúen unha rede que vertebre o territorio ou o dote dunha accesibilidade xeneralizada.

PATRIMONIO HISTÓRICO

Non existe nesta unidade ningún elemento de patrimonio histórico catalogado

O CARÁCTER E A ORGANIZACIÓN ACTUAL

Esta unidade paisaxística ten un especial valor debido á singularidade das formacións acantiladas que conforman a súa costa. Ao tratarse dun contorno tan exposto aos ventos e á acción transformadora do mar, mantívose practicamente preservada da actividade humana, polo que conserva intactos os seus valores ambientais orixinais. A totalidade do solo está ocupado por matogueiras propias de vexetación costeira, xa que non se explota nin con fins agrícolas nin forestais nin soporta fenómenos residenciais de ningún tipo.

DINÁMICA DA PAISAXE

A paisaxe desta unidade case non evolucionou nin sufriu transformacións.

RISCOS E IMPACTOS

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

3. AVALIACIÓN

VALORACIÓN DA PAISAXE

Esta unidade ten un especial valor paisaxístico, xa que se enfrenta cos seus rudos acantilados ás agresivas condicións climáticas do mar aberto. Conserva as características naturais que configuran unha paisaxe salvaxe de acantilados, cunha superficie cuberta por vexetación de matogueira costeira e case sen rastro de actividade humana. Unha peculiar formación xeográfica que se interna no mar, como querendo protexer o pequeno Porto de Suevos co seu gran macizo pétreo. Dende o alto da unidade acádanse interesantes vistas da Costa de San Pedro, de Bens e Nostián, tras as que se descobre a coroa da cidade da Coruña.



4. PLANIFICACIÓN

OBXECTIVOS DE CALIDADE PAISAXÍSTICA

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

ACCIÓNNS






















A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

ÁMBITOS DE REQUALIFICACIÓN

Nesta unidade non se contemplan posibles ámbitos de requalificación.

Lenda / Leyenda

Usos do solo / Usos del suelo

- | | |
|---|--|
|  Chairas intermareais / Llanuras intermareais |  Matogueiras / Matorrales |
|  Marismas / Marismas |  Cultivos e prados / Cultivos y prados |
|  Praias / Playas |  Cultivos frutícolas e de viveiro / Cultivos frutícolas y de vivero |
|  Dunas / Dunas |  Viñedos / Viñedos |
|  Lagoas e humedais costeiros / Lagunas y humedales costeros |  Cultivos baixo plástico / Cultivos bajo plástico |
|  Cantis / Acantilados |  Forestal de repoboación / Forestal de repoblación |
|  Vexetación costeira / Vegetación costera |  Outras formacións arbóreas / Otras formaciones arbóreas |
|  Bosques autóctonos / Bosques autóctonos |  Outras masas de auga / Otras masas de agua |
|  Bosques de ribeira / Bosques de ribera |  Canteira / Cantera |
|  Bosques mixtos / Bosques mixtos |  Artificial / Artificial |
|  Bosques de recolonización / Bosques de recolonización | |
|  Outras formacións de carácter húmido / Otras formaciones de carácter húmedo | |

Asentamentos / Asentamientos

-  Asentamento de carácter fundacional / Asentamiento de carácter fundacional
-  Desenvolvemento periférico / Desarrollo periférico
-  Asentamento funcional / Asentamiento funcional
-  Agregado urbano / Agregado urbano
-  Nova agrupación / Nueva agrupación
-  Outras edificacións / Otras edificaciones

Hidrografía / Hidrografía

Patrimonio / Patrimonio

-  Bens de Interese Cultural / Bienes de Interés Cultural
-  Arquitectura industrial, militar e marítima / Arquitectura industrial, militar y marítima
-  Patrimonio arqueolóxico / Patrimonio arqueológico
-  Patrimonio etnográfico / Patrimonio etnográfico
-  Ptos de observación de conca ampla / Ptos de observación de cuenca amplia
-  Puntos de observación didácticos / Puntos de observación didácticos
-  Puntos de observación / Puntos de observación
-  Faros / Faros

Toponimia / Toponimia

- Toponimia interior / Toponimia interior
- Núcleos de indentidade do litoral / Núcleos de indentidad del litoral**
- Praia / Playa
- Lugares con enerxía de relevo / Lugares con energía de relieve
- Toponimia de costa / Toponimia de costa
- Espazos de interese paisaxístico / Espacios de interés paisajístico**
- Toponimia de portos / Toponimia de puertos











Batimetría / Batimetría

- | | | | | |
|---|---|--|---|---|
|  0 m |  -20 m |  -100 m |  -500 m |  -2000 m |
|  -10 m |  -50 m |  -200 m |  -1000 m |  -3000 m |

Espazos de interese / Espacios de interés

-  Espazos de interese xeomorfolóxico / Espacios de interés geomorfológico
-  Área de interese de Taxón / Área de interés de Taxón
-  Espazos de interese paisaxístico / Espacios de interés paisajístico
-  Espazos de protección de ladeira / Espacios de protección de ladera
-  Rede de Espazos Naturais / Red de Espacios Naturales
-  Liña de dinámica litoral / Línea de dinámica litoral

Sistemas territoriais / Sistemas territoriales

-  Zona aeroportuaria / Zona aeroportuaria
-  Pista de ateraxe / Pista de aterrizaje
-  Lámina de auga do porto / Lámina de agua del puerto
-  Zona portuaria / Zona portuaria
-  Ferrocarril / Ferrocarril
-  AVE / AVE
-  Autoestradas e autovías / Autopistas y autovías
-  Corredores e vías rápidas / Corredores y vías rápidas
-  Outras estradas / Otras carreteras
-  Pistas e camiños / Pistas y caminos
-  EDAR / EDAR



1:20.000

0 100 200 400 600 800 Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29



