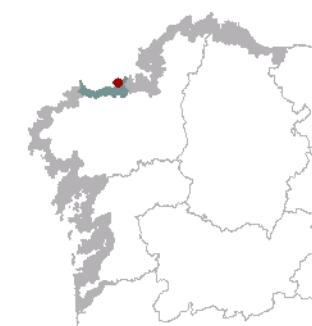




1. EMPRAZAMENTO



DATOS XERAIS

Comarca: Arco Bergantiñán. Sector: Costa de Caión. Concello: Arteixo. Parroquia: San Martiño de Suevos, a metade nordeste; San Tirso de Oseiro, a metade sudoeste. Extensión: 3,62 km²

2. CARACTERIZACIÓN

ELEMENTOS NATURAIS



AS FORMAS DO RELEVO

Unidade co relevo completamente transformado pola construción do porto de Punta Langosteira.

AS UNIDADES LITOLÓXICAS

O extremo setentrional está composto por unha área de ortogneis herciniano e bandas NNE-SSO de anfibolita anteherciniana e metagrauvas (Serie de Ordes). O resto da unidade está composto por bandas NNE-SSO de xistos da "Serie de Ordes" e ortogneis herciniano.

A DIVERSIDADE CLIMÁTICA

Vertente acantilada con temperatura media anual que supera os 15° C e precipitacións medias acumuladas entre 1000 mm e 1200 mm. A oscilación térmica acada valores medios entre 12,5° C e 13,5° C. O ambiente climático é por iso Cálido e Subhúmido.

OS SOLOS

Área intensamente transformada na que só se poden anotar antrosoles.

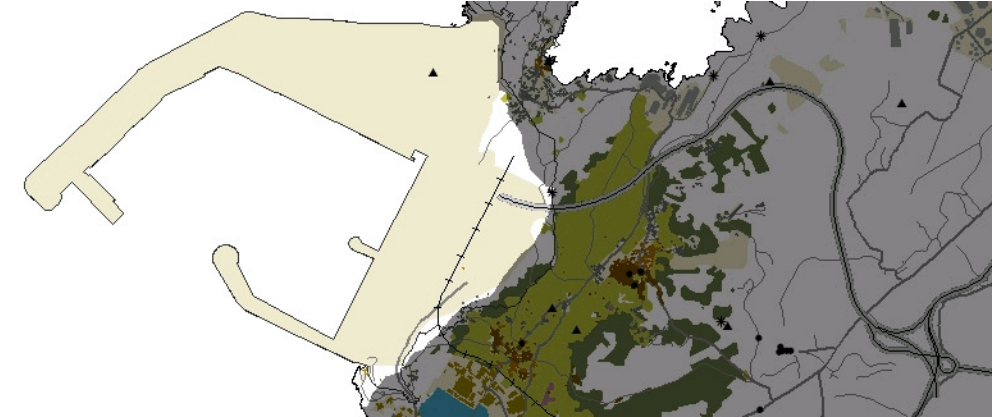
AS AUGAS

Rede fluvial pouco significativa debido á natureza acantilada da unidade e á transformación da paisaxe polas obras de construción do Porto Exterior. Verte na zona de contacto entre as masas de Augas Costeiras 20170 e 20129.

O PATRIMONIO NATURAL

Área completamente degradada polo porto exterior de Punta Langosteira. Non posúe valor ecolóxico e natural ningún.

ELEMENTOS ANTRÓPICOS



USOS DO SOLO

A totalidade do solo desta unidade, actualmente en transformación, dedicárase a usos industriais. O conxunto da superficie é terreo artificial, ou ben gañado ao mar ou produto dunha alteración moi importante na orografía orixinal do territorio. O seu destino é o de converterse no futuro Porto Exterior da Coruña.

MORFOLOXÍA

Non existe ningún núcleo de poboación neste territorio, nin anterior ás obras de construción do Porto nin posterior a estas.

INFRAESTRUTURAS DE MOBILIDADE

A rede viaria que había tradicionalmente neste territorio consistía en pequenos camiños que daban accesibilidade a determinados puntos da costa, sen xerar unha trama densa. Pendente aínda de que remate a construción do Porto, as futuras infraestruturas de comunicación serán ou ben internas a esta instalación, ou meras vías de acceso que a conecten co resto do territorio.

PATRIMONIO HISTÓRICO

Nesta unidade non existe ningún elemento de patrimonio histórico catalogado.

O CARÁCTER E A ORGANIZACIÓN ACTUAL

O territorio orixinal desta unidade caracterizábase, ao igual que o da unidade de Punta Langosteira, por ser un ámbito moi pouco intervido polo home, cunha fronte litoral agreste como consecuencia da súa exposición ao mar aberto. Na actualidade sofre un dos procesos transformadores máis intensos de toda Galicia, xa que a construción do Porto Exterior da Coruña supón a total modificación da forma, dinámicas, aspecto e funcionalidade deste enclave. Converterase nunha das maiores superficies industriais da Comunidade, acollendo usos que agora se levan a cabo no centro da cidade, o que permitirá a liberación dun solo de enorme potencial para a cidadanía. Trátase dunha construción completamente artificial, que non se apoia senón que se impón no terreo, modificándoo segundo as súas propias necesidades.

DINÁMICA DA PAISAXE

Este terreo tratábase dun contorno practicamente ignoto, onde a pegada do home case non se deixara sentir e funcionaba segundo as súas propias dinámicas naturais. Non obstante, o inicio das obras de construción do Porto Exterior en 2005 modificou por completo esta evolución, xa que supuxo a introdución dun novo uso do solo moi intensivo e agresivo, cunha actividade transformadora que afectou todo o contorno. O seguinte momento de cambio darase cando a obra remate e as instalacións comecen a funcionar normalmente, coas novas necesidades de mobilidade que iso implicará.

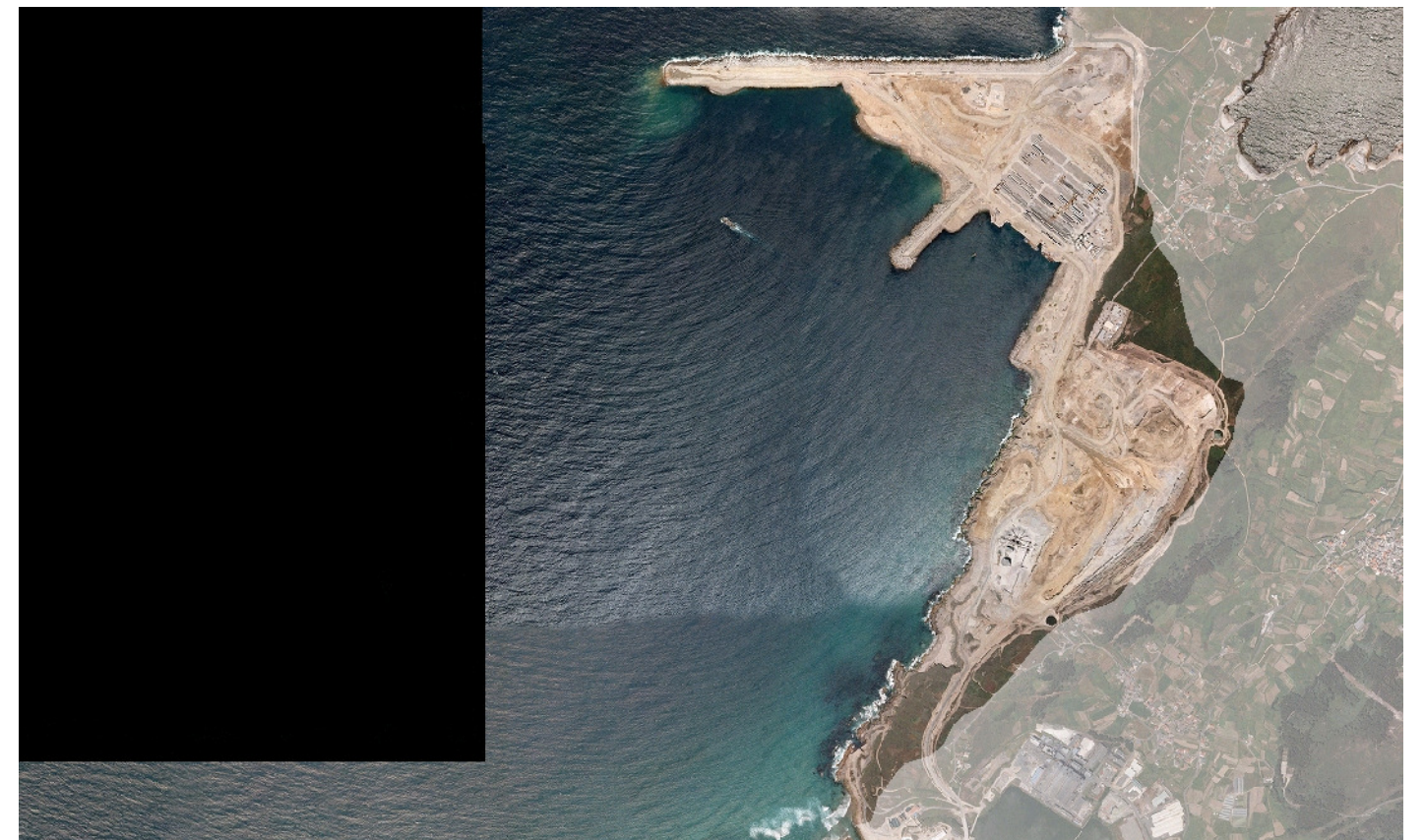
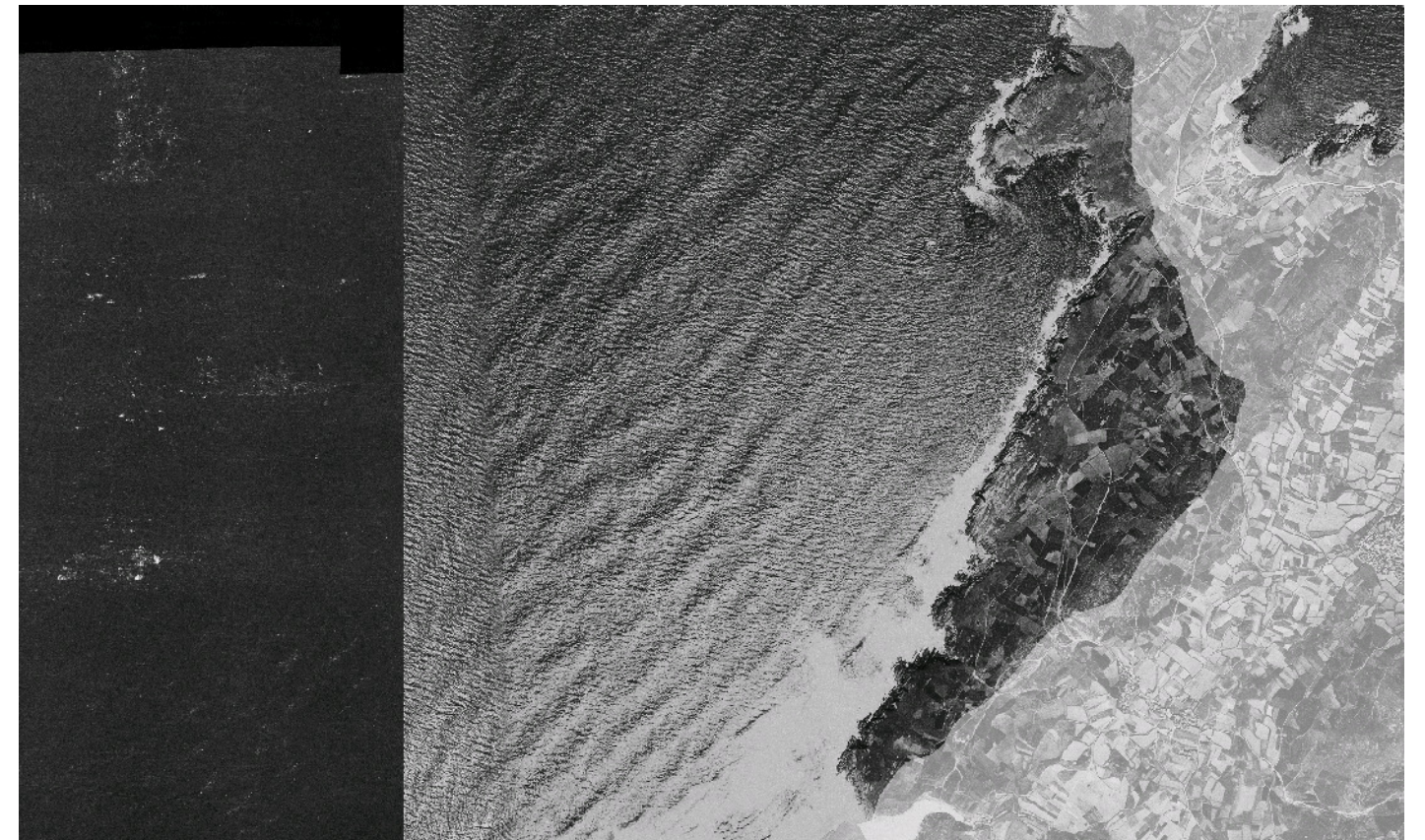
RISCOS E IMPACTOS

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

3. AVALIACIÓN

VALORACIÓN DA PAISAXE

Pola súa posición e tamaño, e polos novos fluxos e tendencias que provocará no seu contorno, esta infraestrutura converterase nun dos polos principais da Metrópole Ártabra consolidada. Exemplifica á perfección a creación artificial dunha paisaxe totalmente nova, a fabricación dunha realidade ata agora inexistente sobre algo que, neste caso concreto, ha de desaparecer para deixarlle paso. É unha paisaxe en transición, de paso, que pronto se converterá noutra cousa e xerará os seus propios patróns de lectura.



4. PLANIFICACIÓN

OBXECTIVOS DE CALIDADE PAISAXÍSTICA

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

ACCIÓNNS

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

ÁMBITOS DE REQUALIFICACIÓN

Nesta unidade non se contemplan posibles ámbitos de requalificación.

Lenda / Leyenda

Usos do solo / Usos del suelo

- | | |
|---|--|
|  Chairas intermareais / Llanuras intermareais |  Matogueiras / Matorrales |
|  Marismas / Marismas |  Cultivos e prados / Cultivos y prados |
|  Praias / Playas |  Cultivos frutícolas e de viveiro / Cultivos frutícolas y de vivero |
|  Dunas / Dunas |  Viñedos / Viñedos |
|  Lagoas e humedais costeiros / Lagunas y humedales costeros |  Cultivos baixo plástico / Cultivos bajo plástico |
|  Cantis / Acantilados |  Forestal de repoboación / Forestal de repoblación |
|  Vexetación costeira / Vegetación costera |  Outras formacións arbóreas / Otras formaciones arbóreas |
|  Bosques autóctonos / Bosques autóctonos |  Outras masas de auga / Otras masas de agua |
|  Bosques de ribeira / Bosques de ribera |  Canteira / Cantera |
|  Bosques mixtos / Bosques mixtos |  Artificial / Artificial |
|  Bosques de recolonización / Bosques de recolonización | |
|  Outras formacións de carácter húmido / Otras formaciones de carácter húmedo | |

Asentamentos / Asentamientos

-  Asentamento de carácter fundacional / Asentamiento de carácter fundacional
-  Desenvolvemento periférico / Desarrollo periférico
-  Asentamento funcional / Asentamiento funcional
-  Agregado urbano / Agregado urbano
-  Nova agrupación / Nueva agrupación
-  Outras edificacións / Otras edificaciones

Hidrografía / Hidrografía

Patrimonio / Patrimonio

-  Bens de Interese Cultural / Bienes de Interés Cultural
-  Arquitectura industrial, militar e marítima / Arquitectura industrial, militar y marítima
-  Patrimonio arqueolóxico / Patrimonio arqueológico
-  Patrimonio etnográfico / Patrimonio etnográfico
-  Ptos de observación de conca ampla / Ptos de observación de cuenca amplia
-  Puntos de observación didácticos / Puntos de observación didácticos
-  Puntos de observación / Puntos de observación
-  Faros / Faros

Toponimia / Toponimia

- Toponimia interior / Toponimia interior
- Núcleos de indentidade do litoral / Núcleos de indentidad del litoral**
- Praia / Playa
- Lugares con enerxía de relevo / Lugares con energía de relieve
- Toponimia de costa / Toponimia de costa
- Espazos de interese paisaxístico / Espacios de interés paisajístico**
- Toponimia de portos / Toponimia de puertos

Batimetría / Batimetría

- | | | | | |
|---|---|--|---|---|
|  0 m |  -20 m |  -100 m |  -500 m |  -2000 m |
|  -10 m |  -50 m |  -200 m |  -1000 m |  -3000 m |

Espazos de interese / Espacios de interés

-  Espazos de interese xeomorfolóxico / Espacios de interés geomorfológico
-  Área de interese de Taxón / Área de interés de Taxón
-  Espazos de interese paisaxístico / Espacios de interés paisajístico
-  Espazos de protección de ladeira / Espacios de protección de ladera

Rede de Espazos Naturais / Red de Espacios Naturales

Liña de dinámica litoral / Línea de dinámica litoral

Sistemas territoriais / Sistemas territoriales

-  Zona aeroportuaria / Zona aeroportuaria
-  Pista de ateraxe / Pista de aterrizaje
-  Lámina de auga do porto / Lámina de agua del puerto
-  Zona portuaria / Zona portuaria
-  Ferrocarril / Ferrocarril
-  AVE / AVE
-  Autoestradas e autovías / Autopistas y autovías
-  Corredores e vías rápidas / Corredores y vías rápidas
-  Outras estradas / Otras carreteras
-  Pistas e camiños / Pistas y caminos
-  EDAR / EDAR



1:20.000

0 100 200 400 600 800 Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29



