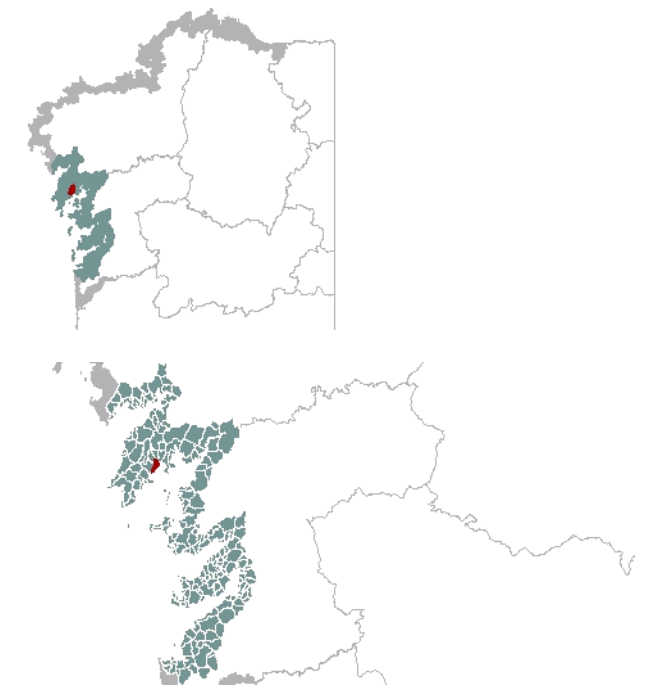




1. EMPRAZAMENTO

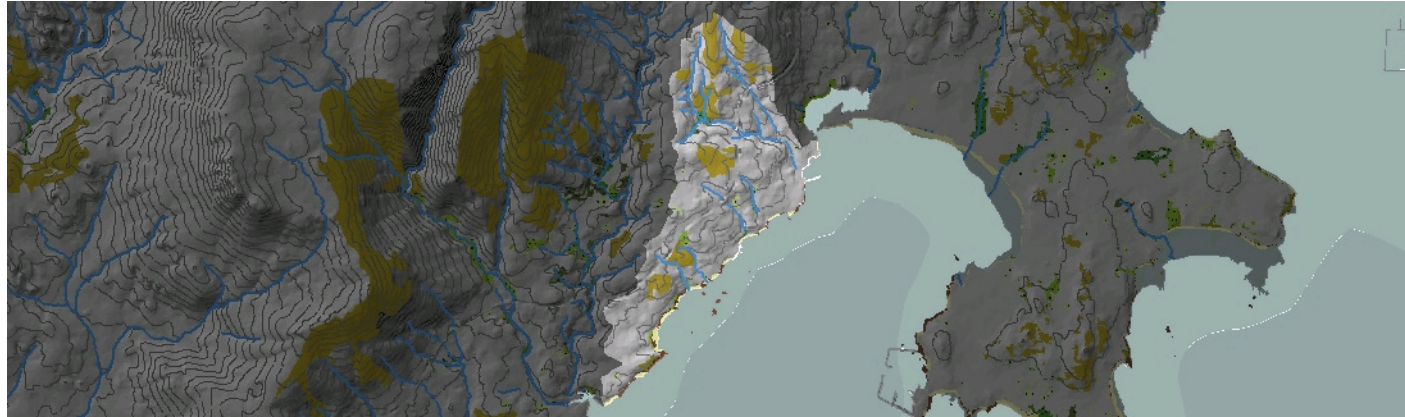


DATOS XERAIS

Comarca: Rías Baixas. Sector: Ría de Arousa. Municipio: Pobra do Caramiñal ao suroeste, Boiro ao noroeste. Parroquias: Santo Isidro de Posmarcos na Pobra do Caramiñal e Santiago de Lampón en Boiro. Extensión: 3,89km².

2. CARACTERIZACIÓN

ELEMENTOS NATURAIS



AS FORMAS DO RELEVO

Unidade erixida sobre substrato principalmente xistoso, polo que o máis destacado é a extensión dunha chaira costeira que se ensancha cara ao norte, paralelamente ás estribacións da Serra do Barbanza. A costa é, polo tanto, recortada, presentando xeralmente barrancos activos e pequenas calas, aínda que en zonas puntuais afloran materiais graníticos que adoitan coincidir con saíntes rochosos: puntas da Mercé e de Costadal. Cara ao interior, polo noroeste, a chaira presenta un gran desenvolvemento continental, até chegar ás ladeiras das mencionadas elevacións montañosas onde se abriron, debido á acción fluvial profundos vales dirixidos polas principais liñas de falla.

AS UNIDADES LITOLÓXICAS

A maior parte da unidade atópase incluída nos xistos e paragneises de Idade precámbrico-silúrica, pertencentes ao Dominio Migmatítico e das Rochas Graníticas. A pesar diso aparecen enclaves ou áreas con granodiorita biotítica con megacristsais de Idade tardihercínica. Iso ocorre entre Escarabote e a Praia do Conchido, prolongándose de maneira alongada cara ao norleste; no Freixo, a mancha máis extensa, cara ao noroeste alcanzando case Vilariño; entre Punta da Mercé e Punta Gaivoteira; e, por último un pequeno enclave ao norte da Praia dá Mercé. Non existe Cuaternario de consideración, destacando só os depósitos areosos intermareais.

A DIVERSIDADE CLIMÁTICA

Dominio climático Cálido e Húmido: temperaturas medias anuais superiores a 15°C e precipitacións acumuladas de entre 1200mm e 1400mm ao longo do ano. A amplitude térmica media anual oscila entre os 12,5°C e os 13,5°C. A parte alta da vertente, Monte da Meda, é algo máis húmida alcanzando máximos de 1600mm de precipitacións medias anuais (ambiente climático Cálido e Moi Húmido).

OS SOLOS

A costa de Escarabote ten na súa franxa máis próxima ao mar chans transformados do tipo antrosol debido á intensa ocupación do espazo en torno ao núcleo de poboación. Na vertente dominan os chans máis evolucionados e aptos para usos agropecuarios, os cambisols dístricos e eútricos.

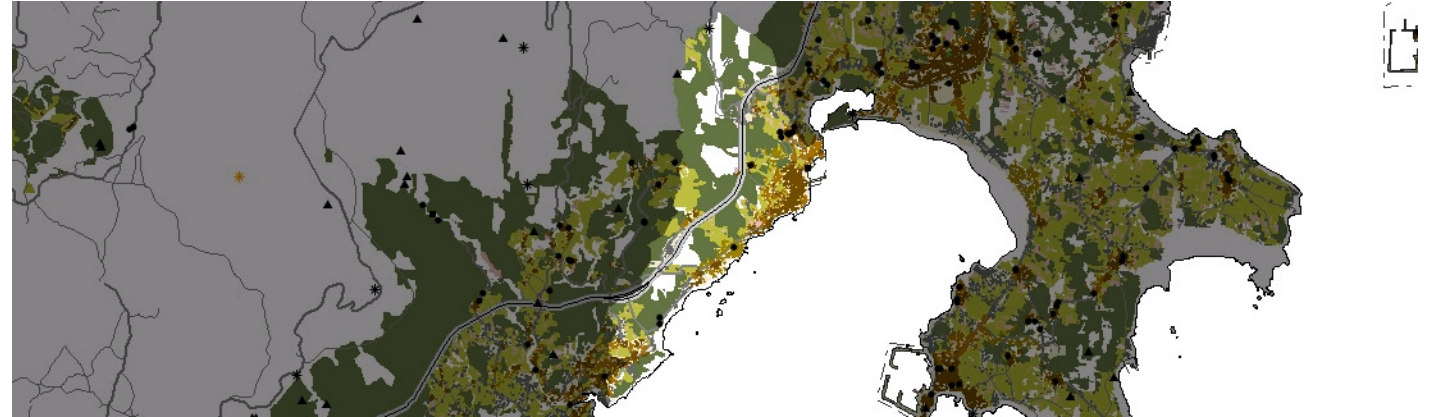
AS AUGAS

A unidade estréitase ao redor da costa cara ao sur debido á proximidade das elevacións da Serra de Barbanza, polo que se reducirá tamén o desenvolvemento continental dos cursos de auga cara a esta zona. Aínda así, o arroio que desemboca en Escarabote, non alcanza unha entidade moito maior que os que o fan na punta Toxal e na praia do Conchido. As Augas Costeiras da unidade correspóndense coas de Boiro (20160).

O PATRIMONIO NATURAL

Pertence á IBA Contorna Mariña das Rías Baixas. Costa mixta na que se suceden costas rochosas de plataforma de pequenos cantís con praias encostadas con cantís baixos. Pódense citar así os hábitats 1230, cantís mariños atlánticos, 1210, vexetación anual sobre refugallos mariños acumulados e 1110-1140, bancos areosos e/ou fangosos intermareais e submareais someros. Non existen dunas. Cara ao interior, non existen ríos de importancia, polo que tampouco se observan masas ripícolas de dimensión notable. Existen, iso si, pequenas canles que seguen áreas deprimidas no ondulado relevo litoral. Nelas débúxanse agrupacións ripícolas (91E0). A densidade construtiva e agrícola tampouco deixou espazo a outros bosques autóctonos, aínda que é posible atoparse con algunhas formacións de recolonización nos diferentes campos agrícolas das aldeas máis tradicionais. Nas partes altas, Monte da Meda, aparecen os hábitats de breixais secos europeos (4030) e pendentes rochosas con vexetación casmofítica (grupo 82).

ELEMENTOS ANTRÓPICOS



USOS DO SOLO

A vía rápida AG 1.1 do Barbanza divide a unidade en dúas zonas claramente diferenciadas. A zona norte, máis elevada con bosques de repoboación e matogueira, e cara ao oeste, onde o mosaico de usos se distribúe entre o parcelario agrícola e o uso residencial. Próximo a estas vivendas hai unha central fotovoltaica, e xa no litoral destaca a presenza dunha estación xeradora. Na metade sur os usos alternáanse da seguinte maneira: na marxe da vía AG 1.1 predominan as masas de bosques de eucalipto e piñeiro marítimo. Antes de chegar á franxa litoral quedan de forma residual algunhas parcelas de uso agrícola, para finalmente deixar paso a vivendas e industrias vinculadas ao sector pesqueiro e conserveiro na zona do porto de Escarabote. O litoral conta cun abundante número de praias de pequena lonxitude. E os areas intermareais son aproveitados para o marisqueo.

MORFOLOXÍA

Sen unha orde lexible alternáanse as edificacións de maior volume e altura no núcleo de identidade do litoral de Escarabote mesturadas con vivendas de morfotopoxia tradicional, así como algunhas naves industriais espaxadas por toda a unidade pero principalmente no porto de Escarabote. Así mesmo produciuse un crecemento lineal ao longo da estrada AC-305 en dirección cara á Pobra do Caramiñal.

INFRAESTRUTURAS DE MOBILIDADE

A vía máis importante é a AG 1.1 do Barbanza que comunica de forma rápida as poboacións máis importantes da comarca, transcorre dividindo a unidade lonxitudinalmente. A AC-305 tamén comunica pola franxa costeira os distintos núcleos do Barbanza e é onde están os asentamentos e en onde se desenvolveu o núcleo urbano de Escarabote. A través dos núcleos e novos asentamentos existe un armazón de estradas secundarias, algunha das cales atravesa transversalmente a vía do Barbanza, e na zona máis elevada, pistas forestais. O porto de Escarabote conta coa creación dun porto deportivo.

PATRIMONIO HISTÓRICO

Como xacemento arqueolóxico está a mámoa de Montaña. En canto ao patrimonio cultural destacan, na parroquia de Lampón, diferentes elementos como a casa reitoral, cruceiros, a fonte e o lavadoiro da Madalena e a Igrexa de Lampón cunha calzada romana. No porto de Escarabote figura unha antiga industria conserveira que forma parte do patrimonio industrial da zona. Tamén hai que sinalar a presenza do conxunto de cruceiro e capela xunto ó Pazo da Mercé.

O CARÁCTER E A ORGANIZACIÓN ACTUAL

A poboación de Escarabote cun carácter cada vez máis urbano debido á influencia dos núcleos de Boiro e A Pobra, está vinculada ao sector pesqueiro. No seu peirao sitúanse varias naves conserveiras e o porto deportivo, de recente creación. Ao redor de Escarabote hai algúns núcleos que conservan o seu carácter rural como Madalena e Rosomil e ao longo da estrada AC-305 prodúcense asentamentos de recente creación. Desde a franxa litoral e cara ao interior o relevo alcanza a súa cota máis alta no Monte da Meda.

DINÁMICA DA PAISAXE

A situación estratéxica do núcleo de Escarabote, entre as poboacións da Pobra e Boiro, converteu este núcleo, de carácter rural típico dun pobo mariñeiro, nunha poboación que se desenvolveu considerablemente desde o punto de vista urbanístico e industrial. A creación do porto de Escarabote, coa ampliación dun porto deportivo e a proliferación de naves industriais ao longo de toda a unidade fan que este núcleo perda gran parte dos seus os vínculos co uso agrícola e pesqueiro tradicional. O abandono do uso agrícola provocou tamén que a masa forestal se incrementase lixeiramente.

RISCOS E IMPACTOS

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

3. AVALIACIÓN

VALORACIÓN DA PAISAXE

O núcleo de Escarabote aséntase nunha ladeira de relevo suave con abundantes masas forestais. Aínda conserva parte do seu vínculo agrícola ao haber parcelas na periferia do núcleo. Desde os numerosos areais da franxa litoral e en dirección á serra do Barbanza apréciase un fondo escénico que dota de potencia e beleza ao conxunto. Como xacementos arqueolóxicos está a Mámoa da Montaña. En canto ao patrimonio cultural destacan, na parroquia de Lampón, diferentes elementos como a casa reitoral, cruceiros, a fonte e o lavadoiro da Madalena e a Igrexa de Lampón cunha calzada romana, e como representación do patrimonio industrial figura a antiga conserveira no porto de Escarabote, punto de observación nas cercanías do Monte da Meda.



4. PLANIFICACIÓN

OBXECTIVOS DE CALIDADE PAISAXÍSTICA

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

ACCIÓNS





A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

ÁMBITOS DE REQUALIFICACIÓN







Nesta unidade non se contemplan posibles ámbitos de requalificación.

Lenda / Leyenda

Usos do solo / Usos del suelo









- | | |
|---|--|
|  Chairas intermareais / Llanuras intermareales |  Matogueiras / Matorrales |
|  Marismas / Marismas |  Cultivos e prados / Cultivos y prados |
|  Praias / Playas |  Cultivos frutícolas e de viveiro / Cultivos frutícolas y de vivero |
|  Dunas / Dunas |  Viñedos / Viñedos |
|  Lagoas e humedais costeiros / Lagunas y humedales costeros |  Cultivos baixo plástico / Cultivos bajo plástico |
|  Cantis / Acantilados |  Forestal de repoboación / Forestal de repoblación |
|  Vexetación costeira / Vegetación costera |  Outras formacións arbóreas / Otras formaciones arbóreas |
|  Bosques autóctonos / Bosques autóctonos |  Outras masas de auga / Otras masas de agua |
|  Bosques de ribeira / Bosques de ribera |  Canteira / Cantera |
|  Bosques mixtos / Bosques mixtos |  Artificial / Artificial |
|  Bosques de recolonización / Bosques de recolonización | |
|  Outras formacións de carácter húmido / Otras formaciones de carácter húmedo | |

Asentamentos / Asentamientos

-  Asentamento de carácter fundacional / Asentamiento de carácter fundacional
-  Desenvolvemento periférico / Desarrollo periférico
-  Asentamento funcional / Asentamiento funcional
-  Agregado urbano / Agregado urbano
-  Nova agrupación / Nueva agrupación
-  Outras edificacións / Otras edificaciones

Hidrografía / Hidrografía

Patrimonio / Patrimonio

-  Bens de Interese Cultural / Bienes de Interés Cultural
-  Arquitectura industrial, militar e marítima / Arquitectura industrial, militar y marítima
-  Patrimonio arqueolóxico / Patrimonio arqueológico
-  Patrimonio etnográfico / Patrimonio etnográfico
-  Ptos de observación de conca ampla / Ptos de observación de cuenca amplia
-  Puntos de observación didácticos / Puntos de observación didácticos
-  Puntos de observación / Puntos de observación
-  Faros / Faros





Toponimia / Toponimia

- Toponimia interior / Toponimia interior
- Núcleos de indentidade do litoral / Núcleos de indentidad del litoral**
- Praia / Playa
- Lugares con enerxía de relevo / Lugares con energía de relieve
- Toponimia de costa / Toponimia de costa
- Espazos de interese paisaxístico / Espacios de interés paisajístico**
- Toponimia de portos / Toponimia de puertos

Batimetría / Batimetría

- | | | | | |
|---|---|--|---|---|
|  0 m |  -20 m |  -100 m |  -500 m |  -2000 m |
|  -10 m |  -50 m |  -200 m |  -1000 m |  -3000 m |












Espazos de interese / Espacios de interés

-  Espazos de interese xeomorfolóxico / Espacios de interés geomorfológico
-  Área de interese de Taxón / Área de interés de Taxón
-  Espazos de interese paisaxístico / Espacios de interés paisajístico
-  Espazos de protección de ladeira / Espacios de protección de ladera

Rede de Espazos Naturais / Red de Espacios Naturales

Liña de dinámica litoral / Línea de dinámica litoral

Sistemas territoriais / Sistemas territoriales

-  Zona aeroportuaria / Zona aeroportuaria
-  Pista de ateraxe / Pista de aterrizaje
-  Lámina de auga do porto / Lámina de agua del puerto
-  Zona portuaria / Zona portuaria
-  Ferrocarril / Ferrocarril
-  AVE / AVE
-  Autoestradas e autovías / Autopistas y autovías
-  Corredores e vías rápidas / Corredores y vías rápidas
-  Outras estradas / Otras carreteras
-  Pistas e camiños / Pistas y caminos
-  EDAR / EDAR



1:20.000

0 100 200 400 600 800 Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29



