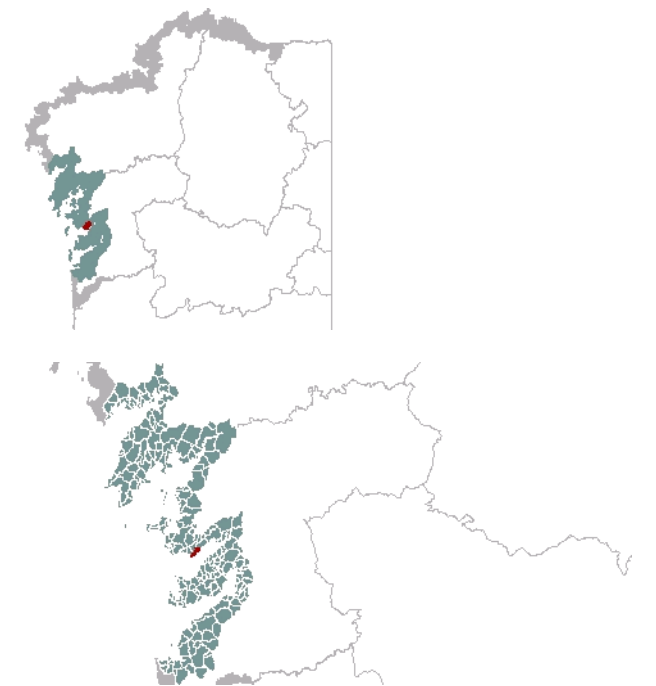




1. EMPRAZAMENTO

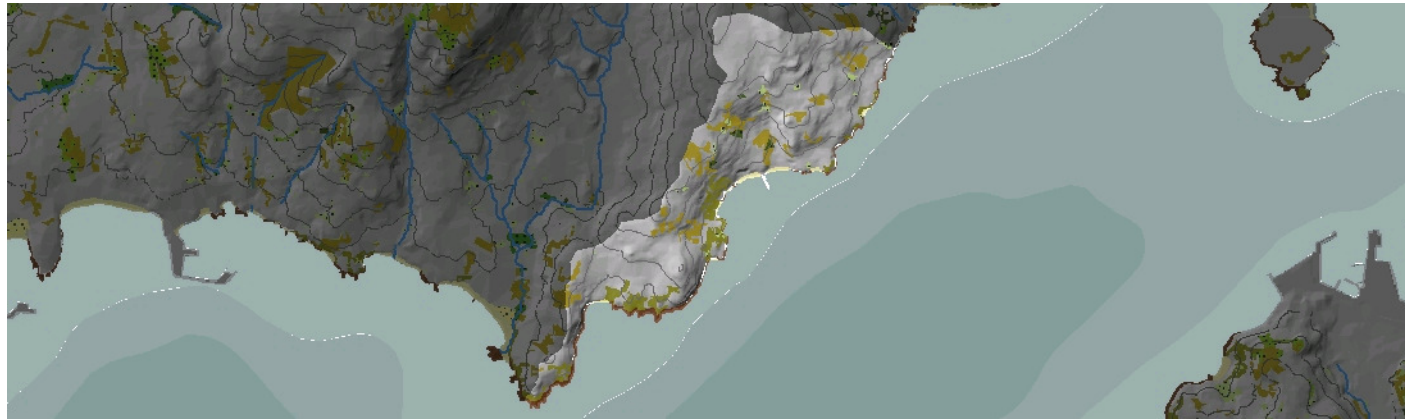


DATOS XERAIS

Comarca: Rías Baixas. Sector: Ría de Pontevedra. Municipio: Poio ao nordés e Sanxenxo ao suroeste. Parroquias: San Gregorio de Raxó en Poio, e San Xoán de Dorrón en Sanxenxo. Extensión: 2,12km².

2. CARACTERIZACIÓN

ELEMENTOS NATURAIS



AS FORMAS DO RELEVO

A costa de Raxó presenta unha alternancia de tramos cantís rochosos en xeral de potencia baixa asociados ás puntas e areais nos entrantes. Así a vertente estrutúrase principalmente en dúas pequenas concas cuxa fachada costeira sitúase nos complexos areosos de Raxó e praia de Agra. Ambas teñen un perfil regular de pendente moderada e con escasa prolongación continental.

AS UNIDADES LITOLÓXICAS

A unidade presenta unha alternancia litolóxica estruturada en bandas paralelas de disposición N.-S. Ao oeste, coincidindo coa Punta de Festiñanzo, a primeira franxa correspóndese cos materiais máis antigos da unidade: granodioritas con megacristais de feldespatos, pertencentes aos granitos con afinidade calcoalcalina. O resto da unidade, cara ao leste, está tamén ocupado por rocas ígneas, aínda que estes granitos de feldespatos alcalinos con grandes biotitas clasifícanse dentro do grupo dos que presentan afinidade alcalina. Entre eles intercálanse dous sectores paralelos de rocas metamórficas, un no centro da zona e outro no bordo oriental. Trátase de paragneises con plagioclasa e biotita, e micaxistos. Ambas bandas coinciden con senllas enseadas, na contorna das cales se depositan áreas cuaternarias, como no caso das praias de Sagunto e Xorto.

A DIVERSIDADE CLIMÁTICA

Temperatura media anual que supera os 15°C e precipitacións acumuladas durante o ano de 1200mm a 1400mm. A oscilación térmica alcanza valores medios entre 12,5°C e 13,5°C. Ambiente climático Cálido e Húmido.

OS SOLOS

Dominio dos chans tipo cambisol dístico na maior parte da vertente. Tan só nos sectores con fortes desniveis se produce un empobrecemento dos chans que alcanzan menor desenvolvemento en profundidade e son en consecuencia máis pobres, do tipo umbrisol dístico-léptico, localizándose sobre todo na cabeceira da unidade. Na franxa costeira hai que mencionar os areosos álbicos asociados ás praias de Agra e sobre todo de Raxó e o aumento dos antrosos en relación coa expansión urbanística.

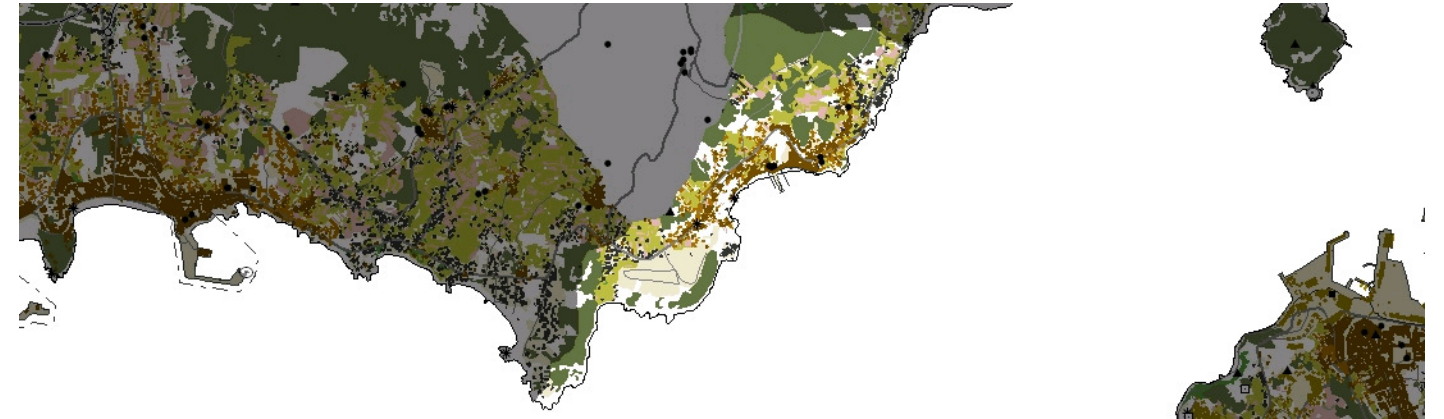
AS AUGAS

Esta liña costeira está caracterizada por quedar encadrada nas ladeiras surorientais dos montes do Castro e Os Cotos. Ao sur, unha pequena enseada, que vai dende a praia da Agra até Punta dúas Bois, recolle os arrosos máis importantes da unidade, en Augas Costeiras de Sanxenxo (20161) e do interior da Ría de Pontevedra (20154). No resto da área, os arrosos temporais conforman suaves valgadas na pendente das ladeiras.

O PATRIMONIO NATURAL

Unidade mixta con tramos cantís baixos e praias acaroadas. Un hábitat destacado, en función da existencia de praias de cantos, plataformas rochosas intermareais e inmediatamente supramareais, e de praias areosas ao pé de pequenos cantís, é o 1210, vexetación anual sobre refugallos mariños acumulados. Os cantís están moi transformados polos usos do chan, aparecendo moi degradado o 1230, cantís mariños atlánticos. Algunha punta con matogueira costeira sofre o mesmo problema. Nas vertentes, densamente ocupadas, non existen lugares de gran interese ecolóxico. O máis que se pode anotar son pequenas masas de frondosas procedentes de procesos de recolonización en campos de cultivo abandonados e que se aproveitan de certa hidromorfía en valgadas.

ELEMENTOS ANTRÓPICOS



USOS DO SOLO

Na fachada litoral os cantís rochosos alternanse coas praias que actúan como reclamo turístico, apoiado na presenza de hoteis, apartamentos e vivendas usadas como primeira e segunda residencia que se sitúan con maior densidade nas marxes das estradas principais. Cara ao oeste, esta tendencia no modelo ocupacional orientado cara ao turismo incrementábase polo desenvolvemento de novas urbanizacións en proceso de construción. Na zona este, o núcleo de Raxó deixa ver o seu carácter tradicional, e a que se trata dun núcleo consolidado de tradición mariñeira, cun pequeno porto pesqueiro e bancos areosos e bateas mexilloeiras para a explotación marisqueira, a presenza de fábricas conserveiras na costa son outra proba deste vínculo co sector. O parcelario agrícola e as masas de arborado pasan a un segundo plano fronte á presión urbanística que exerce o turismo e a industria conserveira na primeira liña de costa, impulsores da actividade socioeconómica da unidade.

MORFOLOXÍA

A presenza de grandes volumes edificatorios na primeira liña de costa no núcleo de Raxó e a concentración de vivendas tanto unifamiliares como colectivas, así como de apartamentos e edificacións hostaleiras mostra un modelo ocupacional desarticulado e sen xerarquía na orde territorial. Obsérvase un contraste morfotolóxico dentro do propio núcleo de Raxó que aínda conserva elementos de arquitectura civil e industrial marítima de carácter tradicional fronte a novas edificacións máis compactas ou de maior volume orientadas ao uso residencial. Os asentamentos espontáneos únense na periferia cos núcleos existentes a través das estradas formando asentamentos lineais. Non obstante, a estreita vinculación mariñeira na súa orixe desemboca no recoñecemento como NIL.

INFRAESTRUTURAS DE MOBILIDADE

A PO-308 é a estrada principal, enlaza diferentes poboacións bordeando esta marxe da ría de Pontevedra. Outras pistas e camiños de menor entidade dan acceso aos núcleos e asentamentos repartidos por toda a unidade, o camiño de Serpe é un claro exemplo. O núcleo de Raxó presenta un acceso que bordea a liña costeira e separa ás edificacións das praias existentes. O porto de Raxó acolle numerosas embarcacións pesqueiras e de recreo fronte aos polígonos de bateas mexilloeiras.

PATRIMONIO HISTÓRICO

Do patrimonio cultural destaca a arquitectura relixiosa como a casa reitoral, o cruceiro e a igrexa de Raxó. O patrimonio arqueolóxico vén representado pola presenza de antigos asentamentos como mostra o depósito do castro de Dorrón.

O CARÁCTER E A ORGANIZACIÓN ACTUAL

Esta paisaxe humanizada mostra unha desarticulación no modelo territorial que se estrutura pola rede viaria existente, aproveitando o eixo socioeconómico que se vertebra a partir da vía de comunicación principal entre Pontevedra e O Grove. O núcleo de Raxó alterna elementos de tipo tradicional con edificacións que non responden aos devanditos patróns, a presenza da industria conserveira e dun pequeno porto pesqueiro confírelle maior peso específico na ría de Pontevedra fronte ao auxe do sector turístico que empeza a cobrar maior peso a partir da punta de Festiñanzo. Esta circunstancia sitúa a unidade nunha zona de tránsito entre as actividades vinculadas ao sector pesqueiro e as que están relacionadas co sector turístico.

DINÁMICA DA PAISAXE

A fachada litoral presenta menos estabilidade debido ao interese que presenta dende o punto de vista turístico por acoller os diversos asentamentos que se irán situando ao longo da rede viaria. O crecemento urbano do núcleo de Raxó preséntase como o centro neuráxico da unidade. Os elementos arquitectónicos tradicionais mesturáronse con edificacións máis compactas e de maior funcionalidade. O incremento do uso residencial en detrimento do chan agrícola prodúcese na franxa costeira e mantén máis estabilidade cara ao interior, aínda que tamén se viu desprazado polo incremento da superficie arbórea procedente de repoboación, principalmente da especie eucalipto.

RISCOS E IMPACTOS

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

3. AVALIACIÓN

VALORACIÓN DA PAISAXE

O núcleo de Raxó actúa como sinal de identidade desta paisaxe, situado sobre unha vertente de pendente moderada que permite conexións visuais entre o litoral e o interior, de relevo máis acentuado. Este núcleo conserva a súa identidade mariñeira: o seu porto xunto coas embarcacións amarradas nos areais das praias e as bateas mexilloeiras convérteno nunha paisaxe singular e pintoresca. Está situado nunha zona de transición dende o punto de vista turístico, xa que as praias máis valoradas se sitúan a partir do cabo de Festiñanzo. O miradoiro da Granxa supón unha parada obrigada para todos as persoas que veñen coñecer esta zona, tamén se escolleu un punto de observación noutro miradoiro existente na praia de Sagunto.



4. PLANIFICACIÓN

OBXECTIVOS DE CALIDADE PAISAXÍSTICA

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

ACCIÓNNS

A completar durante a elaboración dos catálogos e directrices da paisaxe litoral.

ÁMBITOS DE REQUALIFICACIÓN

Nesta unidade non se contemplan posibles ámbitos de requalificación.

Lenda / Leyenda

Usos do solo / Usos del suelo

- | | |
|---|--|
|  Chairas intermareais / Llanuras intermareais |  Matogueiras / Matorrales |
|  Marismas / Marismas |  Cultivos e prados / Cultivos y prados |
|  Praias / Playas |  Cultivos frutícolas e de viveiro / Cultivos frutícolas y de vivero |
|  Dunas / Dunas |  Viñedos / Viñedos |
|  Lagoas e humedais costeiros / Lagunas y humedales costeros |  Cultivos baixo plástico / Cultivos bajo plástico |
|  Cantís / Acantilados |  Forestal de repoboación / Forestal de repoblación |
|  Vexetación costeira / Vegetación costera |  Outras formacións arbóreas / Otras formaciones arbóreas |
|  Bosques autóctonos / Bosques autóctonos |  Outras masas de auga / Otras masas de agua |
|  Bosques de ribeira / Bosques de ribera |  Canteira / Cantera |
|  Bosques mixtos / Bosques mixtos |  Artificial / Artificial |
|  Bosques de recolonización / Bosques de recolonización | |
|  Outras formacións de carácter húmido / Otras formaciones de carácter húmedo | |

Asentamentos / Asentamientos

-  Asentamento de carácter fundacional / Asentamiento de carácter fundacional
-  Desenvolvemento periférico / Desarrollo periférico
-  Asentamento funcional / Asentamiento funcional
-  Agregado urbano / Agregado urbano
-  Nova agrupación / Nueva agrupación
-  Outras edificacións / Otras edificaciones

Hidrografía / Hidrografía

Patrimonio / Patrimonio

-  Bens de Interese Cultural / Bienes de Interés Cultural
-  Arquitectura industrial, militar e marítima / Arquitectura industrial, militar y marítima
-  Patrimonio arqueolóxico / Patrimonio arqueológico
-  Patrimonio etnográfico / Patrimonio etnográfico
-  Ptos de observación de conca ampla / Ptos de observación de cuenca amplia
-  Puntos de observación didácticos / Puntos de observación didácticos
-  Puntos de observación / Puntos de observación
-  Faros / Faros

Toponimia / Toponimia

- Toponimia interior / Toponimia interior
- Núcleos de indentidade do litoral / Núcleos de indentidad del litoral**
- Praia / Playa
- Lugares con enerxía de relevo / Lugares con energía de relieve
- Toponimia de costa / Toponimia de costa
- Espazos de interese paisaxístico / Espacios de interés paisajístico**
- Toponimia de portos / Toponimia de puertos

Batimetría / Batimetría

- | | | | | |
|---|---|--|---|---|
|  0 m |  -20 m |  -100 m |  -500 m |  -2000 m |
|  -10 m |  -50 m |  -200 m |  -1000 m |  -3000 m |

Espazos de interese / Espacios de interés

-  Espazos de interese xeomorfolóxico / Espacios de interés geomorfológico
-  Área de interese de Taxón / Área de interés de Taxón
-  Espazos de interese paisaxístico / Espacios de interés paisajístico
-  Espazos de protección de ladeira / Espacios de protección de ladera

Rede de Espazos Naturais / Red de Espacios Naturales

Liña de dinámica litoral / Línea de dinámica litoral

Sistemas territoriais / Sistemas territoriales

-  Zona aeroportuaria / Zona aeroportuaria
-  Pista de ateraxe / Pista de aterrizaje
-  Lámina de auga do porto / Lámina de agua del puerto
-  Zona portuaria / Zona portuaria
-  Ferrocarril / Ferrocarril
-  AVE / AVE
-  Autoestradas e autovías / Autopistas y autovías
-  Corredores e vías rápidas / Corredores y vías rápidas
-  Outras estradas / Otras carreteras
-  Pistas e camiños / Pistas y caminos
-  EDAR / EDAR



1:20.000

0 100 200 400 600 800 Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29



