



- | | | | | | |
|--|------|--|-------|--|-------|
| | SUC | | SRPOT | | SRPC |
| | SUC | | SRPOT | | SRPC |
| | SUNC | | SRPA | | SRPAG |
| | NR | | SRPP | | SG |
| | SUD | | SRPEN | | SRPAR |
| | SUND | | SRPF | | SRPI |
| | SRPO | | SRPI | | |

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|---------------------------|
| | Dominio Público Marítimo Terrestre | | Lámina de auga do porto |
| | Ribeira do Mar | | Lámina de auga del puerto |
| | Servidume de Protección | | Zona portuaria |
| | Servidumbre de Protección | | Zona portuaria |
| | Límites municipais | | Pista de aterrxaxe |
| | Límites municipais | | Pista de aterrizaje |
| | Ámbito | | Zona aeroportuaria |
| | Ámbito | | Zona aeroportuaria |
| | Hidrografía | | Edificacións |
| | Hidrografía | | Edificaciones |

- | | | | |
|--|---------------------------|--|---------------------------|
| | Lámina de auga do porto | | Ferrocarril |
| | Lámina de auga del puerto | | Ferrocarril |
| | Zona portuaria | | AVE |
| | Zona portuaria | | AVE |
| | Pista de aterrxaxe | | Autoestradas e autovías |
| | Pista de aterrizaje | | Autopistas y autovías |
| | Zona aeroportuaria | | Corredores e vías rápidas |
| | Zona aeroportuaria | | Corredores y vías rápidas |
| | Edificacións | | Outras estradas |
| | Edificaciones | | Otras carreteras |

- | | | | |
|--|---------------------------|--|------------------|
| | Ferrocarril | | Pistas e camiños |
| | Ferrocarril | | Pistas y caminos |
| | AVE | | |
| | AVE | | |
| | Autoestradas e autovías | | |
| | Autopistas y autovías | | |
| | Corredores e vías rápidas | | |
| | Corredores y vías rápidas | | |
| | Outras estradas | | |
| | Otras carreteras | | |

- | |
|---|
| Toponimia de lugares e núcleos de poboación |
| Toponimia de lugares y núcleos de población |
| Praia |
| Playa |
| Toponimia de costa |
| Toponimia de costa |
| Toponimia de portos |
| Toponimia de puertos |

AP Definitiva
Febreiro 2011/ Febrero 2011

SÍNTESE TERRITORIAL / SÍNTESIS TERRITORIAL
Planeamento urbanístico vixente/ Planeamiento urbanístico vigente

AW01

1:20.000

0 100 200 400 600 Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

