



- | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|--|--|
| <div> <div> <div>Chairas intermareais</div> <div>Llanuras intermareais</div> </div> <div> <div>Marismas</div> <div>Marismas</div> </div> <div> <div>Praias</div> <div>Playas</div> </div> <div> <div>Dunas</div> <div>Dunas</div> </div> <div> <div>Lagoas e humedais costeiros</div> <div>Lagunas y humedales costeros</div> </div> <div> <div>Canáis</div> <div>Acantilados</div> </div> <div> <div>Vegetación costeira</div> <div>Vegetación costera</div> </div> <div> <div>Bosques autóctonos</div> <div>Bosques autóctonos</div> </div> </div> | <div> <div> <div>Bosques de ribeira</div> <div>Bosques de ribera</div> </div> <div> <div>Bosques mixtos</div> <div>Bosques mixtos</div> </div> <div> <div>Bosques de recolonización</div> <div>Bosques de recolonización</div> </div> <div> <div>Outras formacións de carácter húmido</div> <div>Otras formaciones de carácter húmedo</div> </div> <div> <div>Matoqueiras</div> <div>Matorrales</div> </div> <div> <div>Cultivos e prados</div> <div>Cultivos y prados</div> </div> <div> <div>Cultivos frutícolas e de viveiro</div> <div>Cultivos frutícolas y de vivero</div> </div> <div> <div>Víñedos</div> <div>Víñedos</div> </div> </div> | <div> <div> <div>Cultivos baixo plástico</div> <div>Cultivos bajo plástico</div> </div> <div> <div>Forestal de repobación</div> <div>Forestal de repoblación</div> </div> <div> <div>Outras formacións arbóreas</div> <div>Otras formaciones arbóreas</div> </div> <div> <div>Outras masas de auga</div> <div>Otras masas de agua</div> </div> <div> <div>Canleira</div> <div>Cantera</div> </div> <div> <div>Artificial</div> <div>Artificial</div> </div> <div> <div>— Hidrografía</div> <div>Hidrografía</div> </div> </div> | <div> <div> <div>Asentamentos de carácter fundacional</div> <div>Asentamientos de carácter fundacional</div> </div> <div> <div>Desenvolvemento periférico</div> <div>Desarrollo periférico</div> </div> <div> <div>Asentamento funcional</div> <div>Asentamiento funcional</div> </div> <div> <div>Agregado urbano</div> <div>Agregado urbano</div> </div> <div> <div>Nova agrupación</div> <div>Nueva agrupación</div> </div> <div> <div>Outras edificacións</div> <div>Otras edificaciones</div> </div> <div> <div>— Ámbito</div> <div>Ámbito</div> </div> <div> <div>— Liña de dinámica litoral</div> <div>Línea de dinámica litoral</div> </div> </div> | <div> <div> <div>Espazos de interese xeomorfolóxico</div> <div>Espacios de interés geomorfológico</div> </div> <div> <div>Area de interese de Taxón</div> <div>Área de interés de Taxón</div> </div> <div> <div>Espazos de interese paisaxístico</div> <div>Espacios de interés paisajístico</div> </div> <div> <div>Espazos de protección de ladeira</div> <div>Espacios de protección de ladera</div> </div> <div> <div>Rede de Espazos Naturais</div> <div>Red de Espacios Naturales</div> </div> <div> <div> <div>■ Arquitectura industrial, militar e marítima</div> <div>Arquitectura industrial, militar y marítima</div> </div> <div> <div>▲ Patrimonio arqueolóxico</div> <div>Patrimonio arqueológico</div> </div> <div> <div>● Patrimonio etnográfico</div> <div>Patrimonio etnográfico</div> </div> </div> </div> | <div> <div> <div>Ben de Interese Cultural</div> <div>Bienes de Interés Cultural</div> </div> <div> <div> <div>* Puntos de observación</div> <div>Puntos de observación</div> </div> <div> <div> <div>○ Faros</div> <div>Faros</div> </div> <div> <div> <div>— Lámina de auga do porto</div> <div>Lámina de agua del puerto</div> </div> <div> <div> <div>□ Zona portuaria</div> <div>Zona portuaria</div> </div> <div> <div> <div>■ Pista de aterraxe</div> <div>Pista de aterrizaje</div> </div> <div> <div> <div>□ Zona aeroportuaria</div> <div>Zona aeroportuaria</div> </div> </div> </div> </div></div></div></div></div> | <div> <div> <div> <div>— Ferrocarril</div> <div>Ferrocarril</div> </div> <div> <div> <div>— AVE</div> <div>AVE</div> </div> <div> <div> <div>— Autoestradas e autovías</div> <div>Autopistas y autovías</div> </div> <div> <div> <div>— Corredores e vías rápidas</div> <div>Corredores y vías rápidas</div> </div> <div> <div> <div>— Outras estradas</div> <div>Otras carreteras</div> </div> <div> <div> <div>— Pistas e camiños</div> <div>Pistas y caminos</div> </div> <div> <div> <div> <div>● EDAR</div> <div>EDAR</div> </div> </div> </div> </div></div></div></div></div></div></div> | <div> <div>Toponimia de lugares e núcleos de poboación</div> <div>Toponimia de lugares y núcleos de población</div> </div> <div> <div> <div>Núcleos de identidade do litoral</div> <div>Núcleos de identidad del litoral</div> </div> </div> <div> <div> <div>Lugares con enerxía de relevo</div> <div>Lugares con energía de relieve</div> </div> </div> <div> <div> <div>Toponimia de costa</div> <div>Toponimia de costa</div> </div> </div> <div> <div> <div>Espazos de interese paisaxístico</div> <div>Espacios de interés paisajístico</div> </div> </div> <div> <div> <div>Toponimia de portos</div> <div>Toponimia de puertos</div> </div> </div> |
|--|---|---|---|---|---|--|--|

AP Definitiva
Febreiro 2011 / Febrero 2011
USOS E ELEMENTOS PARA A VALORACIÓN
USOS Y ELEMENTOS PARA LA VALORACIÓN

A map of the AU02 area. It includes a north arrow in the top left corner, the text 'AU02' in the top right, and a scale bar at the bottom. The scale bar is marked with 0, 100, 200, 400, and 600, with the unit 'Metres' at the end. The scale is 1:20,000.

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

