



<ul style="list-style-type: none"> <li>Chairas intermareais</li> <li>Llanuras intermareais</li> <li>Marismas</li> <li>Marismas</li> <li>Praias</li> <li>Playas</li> <li>Dunas</li> <li>Dunas</li> <li>Lagoas e humedais costeiros</li> <li>Lagoas e humedais costeiros</li> <li>Cantís</li> <li>Acantilados</li> <li>Vegetación costeira</li> <li>Vegetación costeira</li> <li>Bosques autóctonos</li> <li>Bosques autóctonos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bosques de ribeira</li> <li>Bosques de ribeira</li> <li>Bosques mixtos</li> <li>Bosques mixtos</li> <li>Bosques de recolonización</li> <li>Bosques de recolonización</li> <li>Outras formacións arbóreas</li> <li>Outras formacións arbóreas</li> <li>Outras formacións de carácter húmido</li> <li>Outras formacións de carácter húmido</li> <li>Matogueiras</li> <li>Matogueiras</li> <li>Cultivos e prados</li> <li>Cultivos e prados</li> <li>Cultivos frutícolas e de viveiro</li> <li>Cultivos frutícolas e de viveiro</li> <li>Viñedos</li> <li>Viñedos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cultivos baixo plástico</li> <li>Cultivos baixo plástico</li> <li>Forestal de repoboación</li> <li>Forestal de repoboación</li> <li>Outras formacións arbóreas</li> <li>Outras formacións arbóreas</li> <li>Outras masas de auga</li> <li>Outras masas de auga</li> <li>Canteira</li> <li>Canteira</li> <li>Artificial</li> <li>Artificial</li> <li>Hidrografía</li> <li>Hidrografía</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Asentamentos de carácter fundacional</li> <li>Asentamentos de carácter fundacional</li> <li>Desenvolvemento periférico</li> <li>Desenvolvemento periférico</li> <li>Asentamento funcional</li> <li>Asentamento funcional</li> <li>Agregado urbano</li> <li>Agregado urbano</li> <li>Nova agrupación</li> <li>Nova agrupación</li> <li>Outras edificacións</li> <li>Outras edificacións</li> <li>Ámbito</li> <li>Ámbito</li> <li>Liña de dinámica litoral</li> <li>Liña de dinámica litoral</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Espazos de interese xeomorfolóxico</li> <li>Espazos de interese xeomorfolóxico</li> <li>Área de interese de Taxón</li> <li>Área de interese de Taxón</li> <li>Espazos de interese paisaxístico</li> <li>Espazos de interese paisaxístico</li> <li>Espazos de protección de ladeira</li> <li>Espazos de protección de ladeira</li> <li>Rede de Espazos Naturais</li> <li>Rede de Espazos Naturais</li> <li>Arquitectura industrial, militar e marítima</li> <li>Arquitectura industrial, militar e marítima</li> <li>Patrimonio arqueolóxico</li> <li>Patrimonio arqueolóxico</li> <li>Patrimonio etnográfico</li> <li>Patrimonio etnográfico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bens de Interese Cultural</li> <li>Bens de Interese Cultural</li> <li>Puntos de observación</li> <li>Puntos de observación</li> <li>Faros</li> <li>Faros</li> <li>Lámina de auga do porto</li> <li>Lámina de auga do porto</li> <li>Zona portuaria</li> <li>Zona portuaria</li> <li>Pista de aterraxe</li> <li>Pista de aterraxe</li> <li>Zona aeroportuaria</li> <li>Zona aeroportuaria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ferrocarril</li> <li>Ferrocarril</li> <li>AVE</li> <li>AVE</li> <li>Autoestradas e autovías</li> <li>Autoestradas e autovías</li> <li>Autopistas e autovías</li> <li>Autopistas e autovías</li> <li>Corredores e vías rápidas</li> <li>Corredores e vías rápidas</li> <li>Otras estradas</li> <li>Otras estradas</li> <li>Pistas e camiños</li> <li>Pistas e camiños</li> <li>EDAR</li> <li>EDAR</li> </ul>	<p><b>Toponimia de lugares e núcleos de poboación</b></p> <p><b>Núcleos de identidade do litoral</b></p> <p><b>Lugares con enerxía de relevo</b></p> <p><b>Lugares con enerxía de relieve</b></p> <p><b>Toponimia de costa</b></p> <p><b>Toponimia de costa</b></p> <p><b>Espazos de interese paisaxístico</b></p> <p><b>Espazos de interese paisaxístico</b></p> <p><b>Toponimia de portos</b></p> <p><b>Toponimia de portos</b></p>	<p><b>AP Definitiva</b></p> <p>Febreiro 2011 / Febreiro 2011</p> <p><b>USOS E ELEMENTOS PARA A VALORACIÓN</b></p> <p><b>USOS Y ELEMENTOS PARA LA VALORACIÓN</b></p> <p><b>AR01</b></p> <p>1:20.000</p> <p>0 100 200 400 600 Metros</p> <p>Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29</p> <p>Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29</p>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--