















































































- | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------------|---|---|---|---------------------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|
|  | Intermareal |  | Ámbito |  | Faros |  | Asentamientos de carácter fundacional |  | Lámina de agua do porto |  | Ferrocarril |
|  | Costeira |  | Ámbito |  | Faros |  | Asentamientos de carácter fundacional |  | Lámina de agua del puerto |  | Ferrocarril |
|  | Costeira |  | Hidrografía |  | Bens de Interese Cultural |  | Desenvolvemento periférico |  | Zona portuaria |  | AVE |
|  | Mellora ambiental e pasaxística |  | Hidrografía |  | Bienes de Interés Cultural |  | Desarrollo periférico |  | Zona portuaria |  | AVE |
|  | Mellora ambiental e pasaxística |  | Hidrografía |  | Arquitectura industrial, militar e marítima |  | Asentamiento funcional |  | Pista de aterraxe |  | Autoestradas e autovías |
|  | Ordenación |  | Hidrografía |  | Arquitectura industrial, militar y marítima |  | Asentamiento funcional |  | Pista de aterraxe |  | Autopistas y autovías |
|  | Ordenación |  | Hidrografía |  | Patrimonio arqueolóxico |  | Agregado urbano |  | Zona aeroportuaria |  | Corredores e vías rápidas |
|  | Corredor ecolóxico |  | Hidrografía |  | Patrimonio arqueolóxico |  | Agregado urbano |  | Zona aeroportuaria |  | Corredores y vías rápidas |
|  | Corredor ecolóxico |  | Hidrografía |  | Patrimonio etnográfico |  | Nova agrupación |  | EDAR |  | Otras carreteras |
|  | Rede de Espazos Naturais |  | Hidrografía |  | Patrimonio etnográfico |  | Nueva agrupación |  | EDAR |  | Otras estradas |
|  | Red de Espacios Naturales |  | Hidrografía |  | Puntos de observación |  | Otras edificacións |  | EDAR |  | Pistas e camiños |
|  | Espazos de interese |  | Hidrografía |  | Puntos de observación |  | Otras edificaciones |  | EDAR |  | Pistas y caminos |
|  | Espacios de interés |  | Hidrografía |  | Puntos de observación |  | Otras edificaciones |  | EDAR |  | Pistas y caminos |

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población

Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral

Praia
Playa

Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve

Toponimia de costa
Toponimia de costa

Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico

Toponimia de portos
Toponimia de puertos

AP Definitiva
Febreiro 2011/ Febrero 2011
MODELO TERRITORIAL

AL13

1:20.000

0 100 200 400 600 Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

