



































































- | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------------|---|---|---|---------------------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|
|  | Intermareal |  | Ámbito |  | Faros |  | Asentamientos de carácter fundacional |  | Lámina de agua do porto |  | Ferrocarril |
|  | Costeira |  | Ámbito |  | Faros |  | Asentamientos de carácter fundacional |  | Lámina de agua del puerto |  | Ferrocarril |
|  | Costeira |  | Hidrografía |  | Bens de Interese Cultural |  | Desenvolvemento periférico |  | Zona portuaria |  | AVE |
|  | Mellora ambiental e pasaxística |  | Hidrografía |  | Bienes de Interés Cultural |  | Desarrollo periférico |  | Zona portuaria |  | AVE |
|  | Mejora ambiental y pasajística | | |  | Arquitectura industrial, militar e marítima |  | Asentamiento funcional |  | Pista de aterraxe |  | Autoestradas e autovías |
|  | Ordenación | | |  | Arquitectura industrial, militar y marítima |  | Asentamiento funcional |  | Pista de aterrizaje |  | Autopistas y autovías |
|  | Ordenación | | |  | Patrimonio arqueolóxico |  | Agregado urbano |  | Zona aeroportuaria |  | Corredores e vías rápidas |
|  | Corredor ecolóxico | | |  | Patrimonio arqueolóxico |  | Agregado urbano |  | Zona aeroportuaria |  | Corredores y vías rápidas |
|  | Corredor ecolóxico | | |  | Patrimonio etnográfico |  | Nova agrupación |  | Zona aeroportuaria |  | Otras carreteras |
|  | Rede de Espazos Naturais | | |  | Patrimonio etnográfico |  | Nueva agrupación |  | EDAR |  | Pistas e camiños |
|  | Red de Espacios Naturales | | |  | Patrimonio etnográfico |  | Nueva agrupación |  | EDAR |  | Pistas y caminos |
|  | Espazos de interese | | |  | Puntos de observación |  | Otras edificacións | | | | |
|  | Espacios de interés | | |  | Puntos de observación |  | Otras edificaciones | | | | |

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
 Toponimia de lugares y núcleos de población
Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral
Praia
Playa
Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve
Toponimia de costa
Toponimia de costa
Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico
 Toponimia de portos
 Toponimia de puertos

AP Definitiva
Febreiro 2011/ Febrero 2011

MODELO TERRITORIAL


AY03
 1:20.000
 0 100 200 400 600 Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

