


































































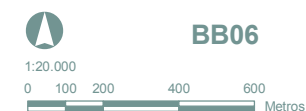


- | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-------------|---|---|---|---------------------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|
|  | Intermareal |  | Ámbito |  | Faros |  | Asentamientos de carácter fundacional |  | Lámina de agua do porto |  | Ferrocarril |
|  | Costeira |  | Ámbito |  | Faros |  | Asentamientos de carácter fundacional |  | Lámina de agua del puerto |  | Ferrocarril |
|  | Costeira |  | Hidrografía |  | Bens de Interese Cultural |  | Desenvolvemento periférico |  | Zona portuaria |  | AVE |
|  | Mellora ambiental e pasaxística |  | Hidrografía |  | Bienes de Interés Cultural |  | Desarrollo periférico |  | Zona portuaria |  | AVE |
|  | Mellora ambiental e pasaxística | | |  | Arquitectura industrial, militar e marítima |  | Asentamento funcional |  | Pista de aterraxe |  | Autoestradas e autovías |
|  | Ordenación | | |  | Arquitectura industrial, militar y marítima |  | Asentamiento funcional |  | Pista de aterrizaje |  | Autopistas y autovías |
|  | Ordenación | | |  | Arquitectura industrial, militar y marítima |  | Asentamiento funcional |  | Pista de aterrizaje |  | Autopistas y autovías |
|  | Corredor ecolóxico | | |  | Patrimonio arqueolóxico |  | Agregado urbano |  | Zona aeroportuaria |  | Corredores e vías rápidas |
|  | Corredor ecolóxico | | |  | Patrimonio arqueológico |  | Agregado urbano |  | Zona aeroportuaria |  | Corredores y vías rápidas |
|  | Rede de Espazos Naturais | | |  | Patrimonio etnográfico |  | Nova agrupación |  | EDAR |  | Otras carreteras |
|  | Red de Espacios Naturales | | |  | Patrimonio etnográfico |  | Nueva agrupación |  | EDAR |  | Otras carreteras |
|  | Espazos de interese | | |  | Puntos de observación |  | Otras edificacións | | |  | Pistas e camiños |
|  | Espacios de interés | | |  | Puntos de observación |  | Otras edificaciones | | |  | Pistas y caminos |

Toponímia de lugares e núcleos de povoação
 Toponímia de lugares y núcleos de población
Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral
Praia
Playa
Lugares con enxerxia de relevo
Lugares con energía de relieve
Toponímia de costa
Toponímia de costa
Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico
 Toponímia de portos
 Toponímia de puertos

AP Definitiva
 Fevereiro 2011/ Febrero 2011
 MODELO TERRITORIAL



Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

