

















































































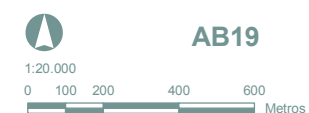


- | | | | | | |
|--|--|--|---|---|---|
|  SUD |  Dominio Público Marítimo Terrestre |  Intermareal |  Asentamientos de carácter fundacional |  Lámina de agua do porto |  Ferrocarril |
|  SUND |  Dominio Público Marítimo Terrestre |  Costeira |  Asentamientos de carácter fundacional |  Zona portuaria |  AVE |
|  SUNC |  Ribeira do Mar |  Costeira |  Desenvolvemento periférico |  Zona portuaria |  AVE |
|  SUNC |  Ribeira do Mar |  Costeira |  Desenvolvemento periférico |  Zona portuaria |  AVE |
|  POL non incide |  Servidume de Protección |  Mellora ambiental e paisaxística |  Asentamento funcional |  Pista de aterraxe |  Autopistas e autovías |
|  POL no incide |  Servidume de Protección |  Mellora ambiental e paisaxística |  Asentamento funcional |  Pista de aterraxe |  Autopistas e autovías |
| |  500m a LRM |  Ordenación |  Agregado urbano |  Zona aeroportuaria |  Corredores e vías rápidas |
| |  500m a LRM |  Ordenación |  Agregado urbano |  Zona aeroportuaria |  Corredores e vías rápidas |
| |  Limites municipais |  Ordenación |  Nova agrupación |  Zona aeroportuaria |  Outras estradas |
| |  Limites municipais |  Ordenación |  Nueva agrupación |  Zona aeroportuaria |  Otras carreteras |
| |  Ámbito |  Corredor ecolóxico |  Outras edificacións |  Zona aeroportuaria |  Pistas e camiños |
| |  Ámbito |  Corredor ecolóxico |  Outras edificacións |  Zona aeroportuaria |  Pistas e camiños |
| |  Hidrografía |  Rede de Espazos Naturais | |  Zona aeroportuaria |  Pistas e camiños |
| |  Hidrografía |  Rede de Espazos Naturais | |  Zona aeroportuaria |  Pistas e camiños |
| |  Hidrografía |  Espazos de interese | |  Zona aeroportuaria |  Pistas e camiños |
| |  Hidrografía |  Espacios de interés | |  Zona aeroportuaria |  Pistas e caminos |

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
 Toponimia de lugares y núcleos de población
Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral
Praia
Playa
Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve
Toponimia de costa
Toponimia de costa
Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico
 Toponimia de portos
 Toponimia de puertos

AP Definitiva
Febreiro 2011/ Febrero 2011
MODELO DE XESTIÓN / MODELO DE GESTIÓN



Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

