













































































- | | | | |
|---|----------------|---|------------------------------------|
|  | SUD |  | Domínio Público Marítimo Terrestre |
|  | SUND |  | Domínio Público Marítimo Terrestre |
|  | SUND |  | Ribeira do Mar |
|  | SUNC |  | Servidume de Protecção |
|  | SUNC |  | Servidumbre de Protección |
|  | POL non incide | | 500m a LRM |
|  | POL no incide | | 500m a LRM |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

-  Intermareal
-  Intermareal
-  Costera
-  Costera
-  Melhora ambiental e paisagística
-  Melhora ambiental e paisagística
-  Ordenación
-  Ordenación
-  Corredor ecológico
-  Corredor ecológico
-  Rede de Espazos Naturais
-  Red de Espacios Naturales
-  Espazos de interese
-  Espacios de interés

- | | |
|---|---------------------------------------|
|  | Asentamientos de carácter fundacional |
|  | Asentamientos de carácter fundacional |
|  | Desenvolvimento periférico |
|  | Desarrollo periférico |
|  | Asentamiento funcional |
|  | Asentamiento funcional |
|  | Agregado urbano |
|  | Agregado urbano |
|  | Nova agrupación |
|  | Nueva agrupación |
|  | Otras edificaciones |
|  | Otras edificaciones |

- | | |
|---|--|
|  | Lámina de auga do porto
Lámina de agua del puerto |
|  | Zona portuaria
Zona portuaria |
|  | Pista de aterraxe
Pista de aterrizaje |
|  | Zona aeroportuaria
Zona aeroportuaria |
|  | EDAR
EDAR |

-  Ferrocarril
-  Ferrocarril
-  AVE
-  AVE
-  Autoestradas e autovías
-  Autopistas y autovías
-  Corredores e vías rápidas
-  Corredores y vías rápidas
-  Otras estradas
-  Otras carreteras
-  Pistas e caminos
-  Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población

Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral

Praia
Playa

Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve

Toponimia de costa
Toponimia de costa

Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico

Toponimia de portos
Toponimia de puertos

AP Definitiva
Febreiro 2011/ Febrero 2011

MODELO DE XESTIÓN / MODELO DE GESTIÓN



1:20.000

AM05



Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

