



















































































-  SUD
 SUND
 SUNC
 POL non incide
 POL no incide
-  Domínio Público Marítimo Terrestre
 Ribeira do Mar
 Servidume de Protecção
 Servidumbre de Protección
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM
 500m a LRM

-  Intermareal
-  Costera
-  Mollera ambiental e paisaxística
-  Ordenación
-  Corredor ecolóxico
-  Rede de Espazos Naturais
-  Espazos de interese

- | | |
|---|---------------------------------------|
|  | Asentamientos de carácter fundacional |
|  | Asentamientos de carácter fundacional |
|  | Desenvolvimento periférico |
|  | Desarrollo periférico |
|  | Asentamiento funcional |
|  | Asentamiento funcional |
|  | Agregado urbano |
|  | Agregado urbano |
|  | Nova agrupación |
|  | Nueva agrupación |
|  | Otras edificaciones |
|  | Otras edificaciones |

-  Lámina de auga do porto
 Lámina de agua del puerto
 Zona portuaria
 Zona portuaria
 Pista de aterraxe
 Pista de aterrizaje
 Zona aeroportuaria
 Zona aeroportuaria
 EDAR
 EDAR

-  Ferrocarril
-  Ferrocarril
-  AVE
-  AVE
-  Autoestradas e autovías
-  Autopistas y autovías
-  Corredores e vías rápidas
-  Corredores y vías rápidas
-  Otras estradas
-  Otras carreteras
-  Pistas e caminos
-  Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
Toponimia de lugares y núcleos de población

Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral

Praia
Playa

Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve

Toponimia de costa
Toponimia de costa

Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico

Toponimia de portos
Toponimia de puertos

AP Definitiva

Febreiro 2011/ Febrero 2011

MODELO DE XESTIÓN / MODELO DE GESTIÓN

AL10

1:20.000

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

