

















































- | | | | |
|---|----------------|---|------------------------------------|
|  | SUD |  | Domínio Público Marítimo Terrestre |
|  | SUND | | Ribeira do Mar |
|  | SUNC |  | Servidume de Protecção |
|  | POL non incide | | Servidumbre de Protección |
| | POL no incide | | 500m a LRM |
| | | | 500m a LRM |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | |  | |
| | |  | |
| | |  | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

-  Intermaresal
Intermaresal
-  Costera
Costera
-  Mellora ambiental e paisaxística
Mellora ambiental e paisaxística
-  Ordenación
Ordenación
-  Corredor ecolóxico
Corredor ecolóxico
-  Rede de Espazos Naturais
Red de Espacios Naturales
-  Espazos de interese
Espacios de interés

- | | |
|---|--|
|  | Asentamientos de carácter fundacional
Asentamientos de carácter fundacional |
|  | Desenvolvimento periférico
Desarrollo periférico |
|  | Asentamiento funcional
Asentamiento funcional |
|  | Agregado urbano
Agregado urbano |
|  | Nova agrupación
Nueva agrupación |
|  | Otras edificaciones
Otras edificaciones |


- | | |
|---|--|
|  | Lámina de auga do porto
Lamina de agua del puerto |
|  | Zona portuaria
Zona portuaria |
|  | Pista de ateraxe
Pista de aterizaje |
|  | Zona aeroportuaria
Zona aeroportuaria |
|  | EDAR
EDAR |

-  Ferrocarril
-  AVE
-  Autoestradas e autovías
-  Autopistas y autovías
-  Corredores e vías rápidas
-  Corredores y vías rápidas
-  Otras estradas
-  Otras carreteras
-  Pistas e caminos
-  Pistas y caminos

Toponimia de lugares e núcleos de poboación
 Toponimia de lugares y núcleos de población
Núcleos de identidade do litoral
Núcleos de identidad del litoral
Praia
Playa
Lugares con enerxía de relevo
Lugares con energía de relieve
Toponimia de costa
Toponimia de costa
Espazos de interese paisaxístico
Espacios de interés paisajístico
 Toponimia de portos
 Toponimia de puertos

AP Definitiva
Febrero 2011/ Febrero 2011

MODELO DE XESTIÓN / MODELO DE GESTIÓN



BQ05

1:20.000

0 100 200 400 600 Metros

Sistema de referencia: European Datum 1950, fuso 29
Sistema de referencia: European Datum 1950, huso 29

