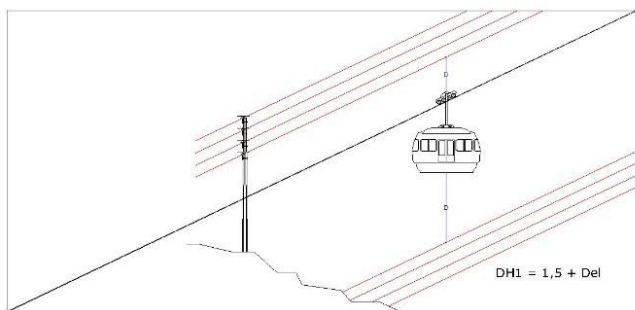


ANEXO V: GRÁFICOS

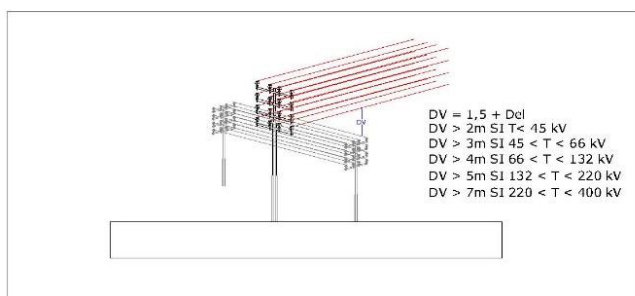


GRÁFICOS

V.1 AFECCIÓN DE LIÑAS DE ALTA TENSIÓN

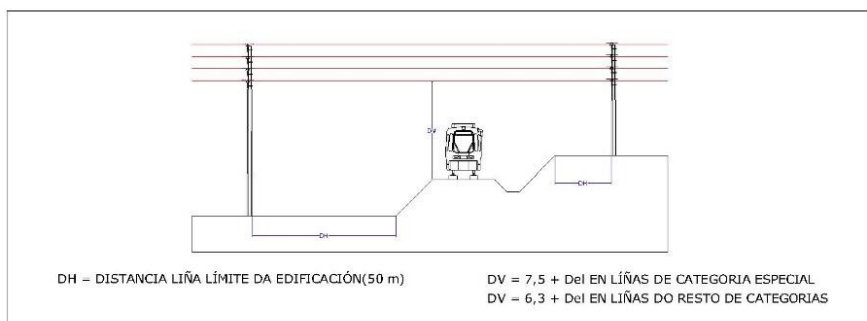


DISTANCIA A TELEFÉRICOS

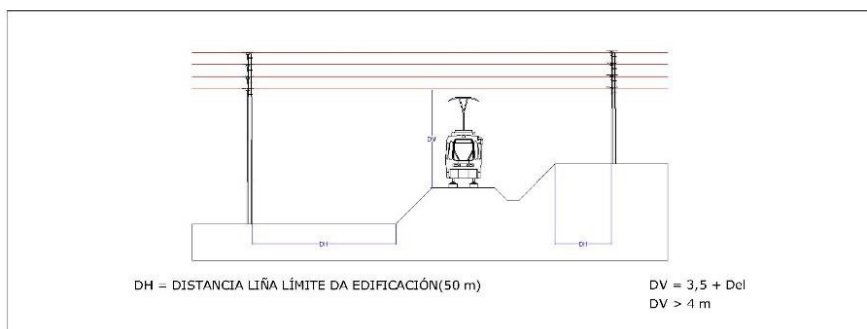


DISTANCIA A LIÑAS ELÉCTRICAS AÉREAS OU LIÑAS DE TELECOMUNICACIÓN

| Tensión más elevada de la red U (kV) | Del (m) |
|--------------------------------------|---------|
| 3,6 | 0,08 |
| 7,2 | 0,09 |
| 12 | 0,12 |
| 17,5 | 0,16 |
| 24 | 0,22 |
| 30 | 0,27 |
| 36 | 0,35 |
| 52 | 0,6 |
| 72,5 | 0,7 |
| 123 | 1 |
| 145 | 1,2 |
| 170 | 1,3 |
| 245 | 1,7 |
| 420 | 2,8 |

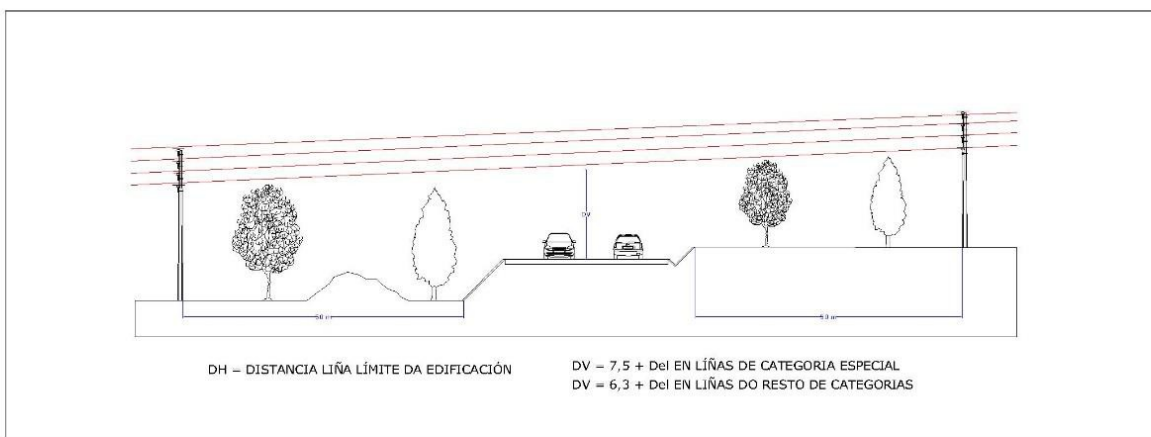


DISTANCIA A FERROCARRÍS SEN ELECTRIFICAR

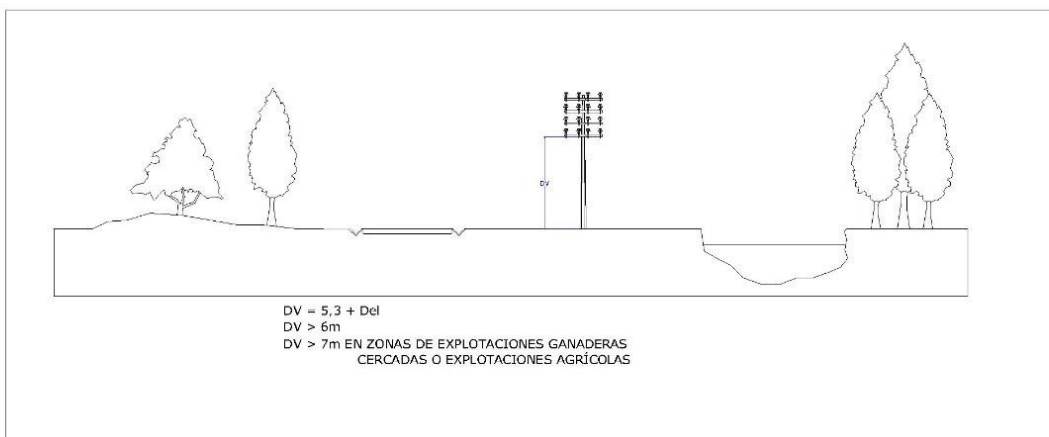


DISTANCIA A FERROCARRÍS ELECTRIFICADOS

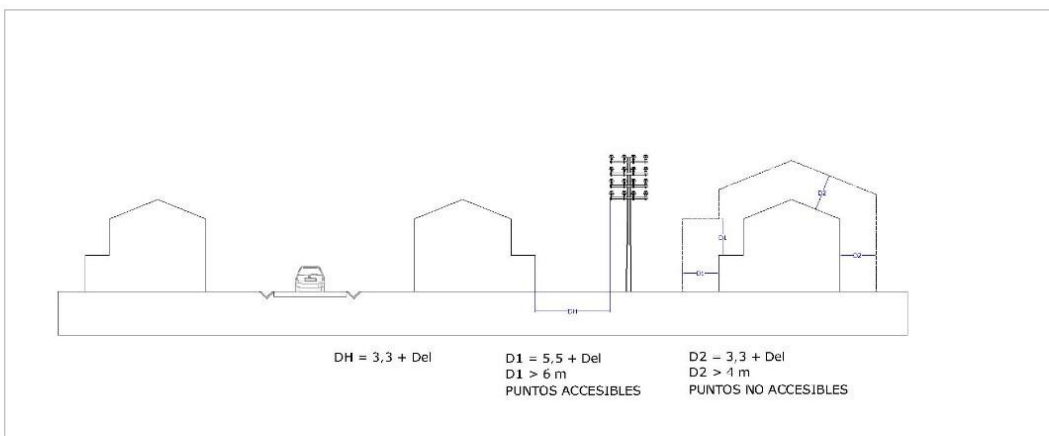




DISTANCIA A ESTRADAS CONVENCIONAIS

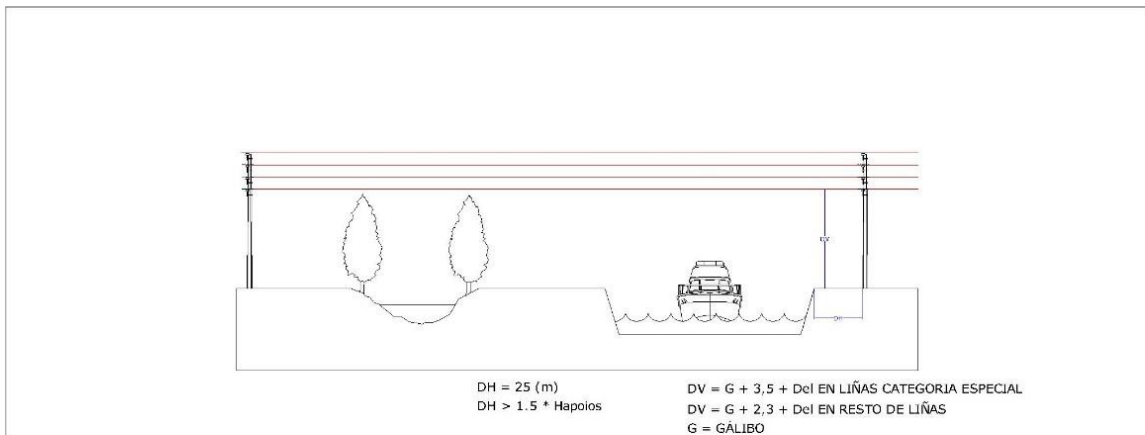


DISTANCIAS AO TERREO, CAMIÑOS SENDAS E CURSOS DE AUGA NON NAVEGABLES

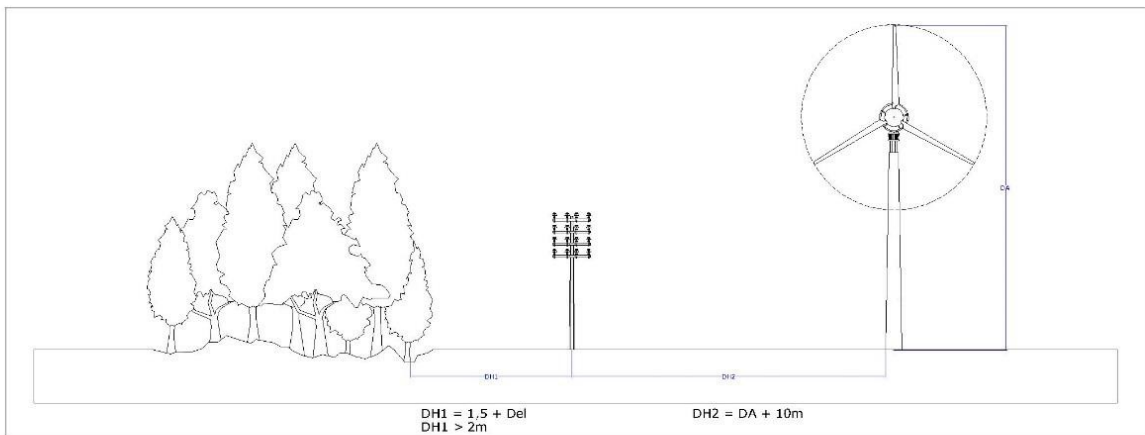


DISTANCIAS A EDIFICIOS, CONSTRUCIÓN E ZONAS URBANAS

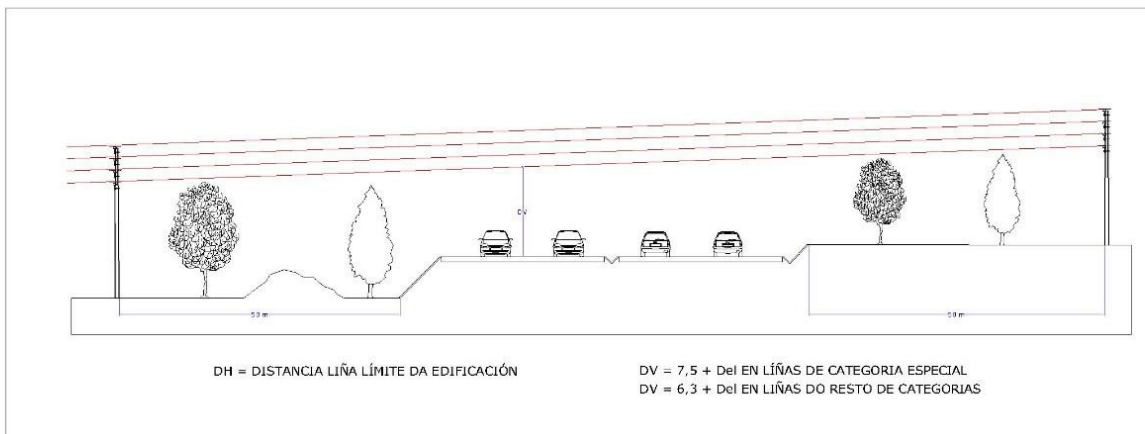




DISTANCIA A RÍOS E CANLES NAVEGABLES



DISTANCIAS A BOSQUES, MASAS DE ARBORADO E DISTANCIAS DE PROXIMIDADE A PARQUES EÓLICOS

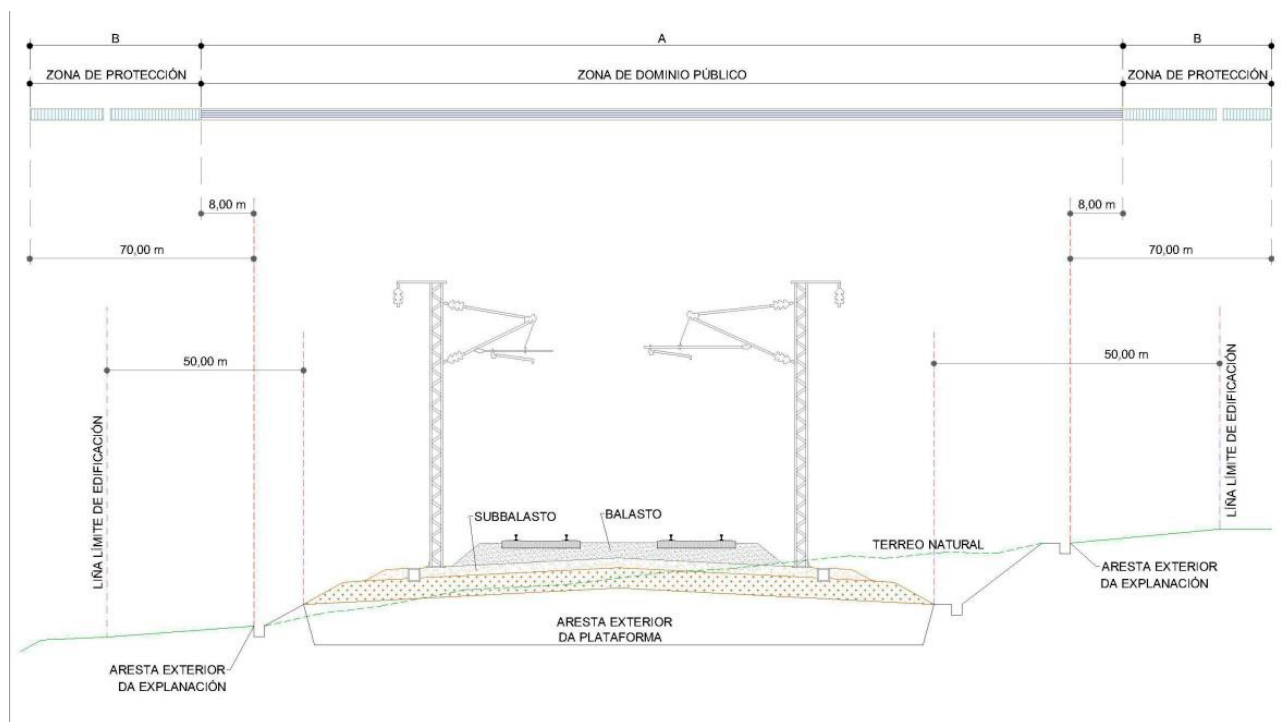


DISTANCIA A AUTOPISTAS



V.2 AFECCIÓN DE FERROCARRIL

REDE FERROVIARIA: LIMITACIÓN Á PROPIEDAD ESTABLECIDAS POLA LEI 38/2015, DE 29 DE SETEMBRO, DO SECTOR FERROVIARIO E O REGULAMENTO DO SECTOR FERROVIARIO (R.D. 2387/2004 do 30.12.2004)



A.- ZONA DE DOMINIO PÚBLICO = Terreos ocupados polas liñas ferroviarias e unha franxa de 8 metros a cada lado da plataforma dende a cara exterior da explanación.

B.- ZONA DE PROTECCIÓN = Delimitada interiormente pola zona de dominio público e exteriormente por unha liña situada a 70 metros da cara exterior da explanación.

NOTA:

No solo clasificado polo planeamento urbanístico como urbano ou urbanizable e, sempre que o mesmo conte co planeamento máis preciso que requira a lexislación urbanística aplicable, as distancias establecidas para o dominio público serán de cinco metros para zona de dominio público e de oito para a de protección, contados en todos os casos desde as arestas exteriores da explanación (Art. 14.2).

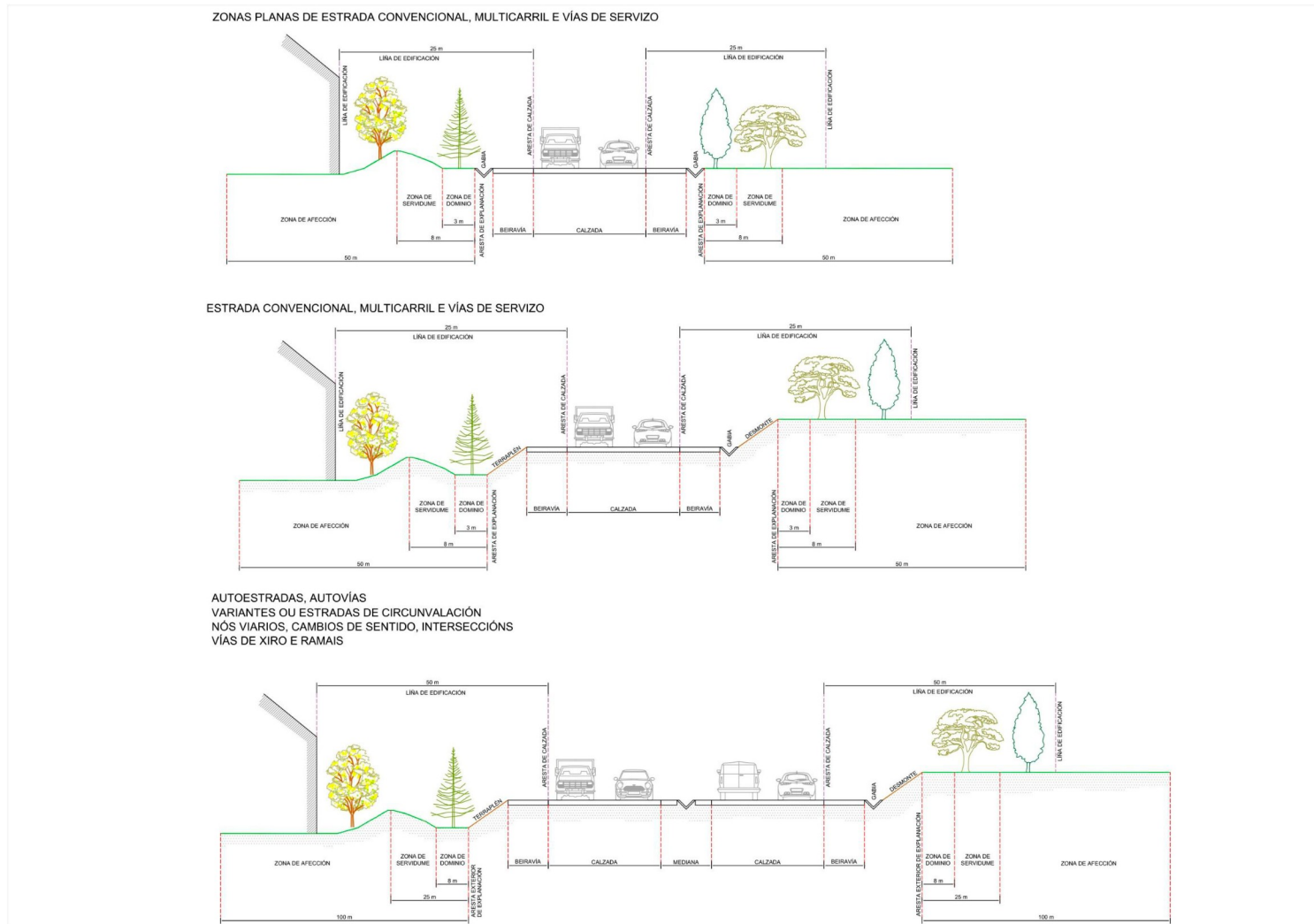
Nos casos de pontes, viadutos, estruturas e obras similares, poderase fixar como aresta exterior da explanación, a liña de proxección vertical do bordo das obras sobre o terreo (Art. 13.4).

Nas zonas urbanas, a liña límite da edificación sitúase a vinte metros da aresta máis próxima á plataforma (Art. 15.2). Considérase aresta exterior da plataforma, o bordo exterior da estrutura construída sobre a explanación que suxeita a vía e os elementos destinados ao funcionamento dos trens (Art. 34.2 do Regulamento do Sector Ferroviario, segundo redacción do R.D. 354/2006).



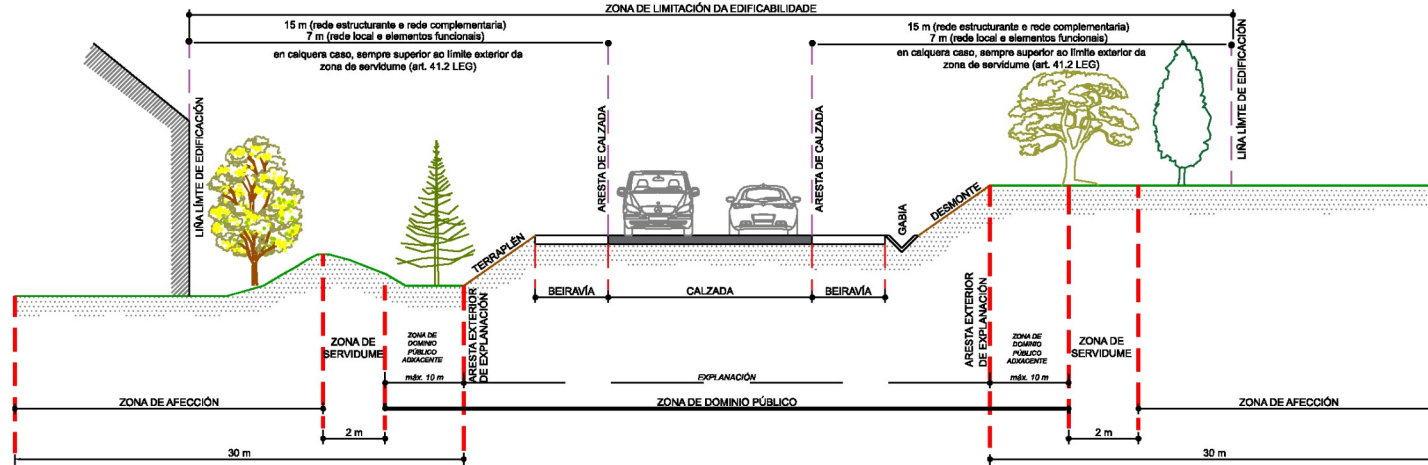
V.3 AFECCIÓN DE ESTRADAS

Estradas do Estado



Estradas da Rede Autonómica de Estradas de Galicia

ESTRADA CONVENCIONAL E ELEMENTOS FUNCIONAIS (ramais de enlace e vías de xiro de intersección art. 38.2)



AUTOESTRADAS, AUTOVÍAS E VÍAS PARA AUTOMÓBILES (inclusive vías de xiro e ramais de enlace se conectan estas vías entre si)

